

<http://www.chez.com/bugpat>

[/R17.htm](#)



 **RENAULT 15/17**

En France comme dans la plupart
des pays d'Europe...

Renault préconise



moteur	elf 15W40 Prestigrade 20W40 Prestigrade S 20W50	
	elf 15W40 Prestigrade 10W30 <small>au-dessous de -10°C</small>	
transmission automatique	ElfRenaultmatic	
transmission manuelle	RENAULT 15 TL	Tranself EP 80
	RENAULT 15 GTL	ou B SAE 80
	RENAULT 17 TS	Tranself B SAE 80
direction assistée*	ElfRenaultmatic D1	

* voir chapitre graissage

Nota: L'emploi des huiles 10 W 30 est déconseillé
lorsque la température ne l'impose pas. Cependant
si une huile 10 W 30 est utilisée pour favoriser un
démarrage par temps froid, son emploi resté possible
si la température s'élève à +10° ou +15°C.

conduite et entretien

◆ **RENAULT 15 TL**
type R1300

◆ **RENAULT 15 GTL**
type R1300

◆ **RENAULT 17 TS**
types R1318
et R1328

La carte de garantie Renault

qui vous a été remise à la livraison de votre
voiture est à conserver précieusement car elle
vous sera demandée si vous devez avoir
recours à la garantie.

Vous la présenterez au Diagnostic-Entretien
Renault afin que l'Agent ayant effectué
les opérations y appose son cachet.

index alphabétique

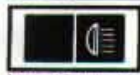
	Pages		Pages
accumulateurs	29	graissage direction assistée	26
aération	18	graissage moteur	25
allumage	28-29	graissage transmission automatique	27
allume-cigare	24	identification	44
alternateur	29	lamps	36 à 37
appareil de contrôle	8-9	levage	39
avertisseurs	14	lave-vitre	13
batterie	29	lève-vitre	23
bougies	43	levier de sélection	12
capot	20	levier de vitesses	12
caractéristiques générales	40 à 43	manivelle	34
caractéristiques moteur	43	mise en route	11
caravanning	41-42	moteur (caractéristiques)	43
carburateur	30	moto-ventilateur du refroidissement	31
ceintures de sécurité	16	nettoyage	39
cendriers	24	peinture	39
changement de roue	34 et 35	phares	36 et 37
charge remorquable	41-42	plafonnier	24
chauffage désembuage	18	planche de bord	4 à 7
clés	10	pneumatiques	33
clignotants	14	poids	41-42
climatisation	17 à 19	portes	20
coffre à bagages	20	poste de conduite	4 à 7
conditionnement d'air	18-19	pression de gonflement	
contacteur d'allumage	10	des pneumatiques	33
cric	34	prise diagnostic	29
culbuteurs (jeu des)	43	projecteurs	36 à 37
défecteur arrière	22	radiateur (refroidissement)	31
démarrage	11	ralenti	30
dépannage	38	rayon de braquage (voir diamètre)	40
désembuage	17	refroidissement	31
diagnostic entretien	45 à 47	remorquage	38
diamètre de braquage	40	remorque	41 et 42
dimensions	40	retroviseurs	24
direction assistée	10 et 26	roue de secours	34
éclairage	14-15	servo-frein	10 et 32
éclairage intérieur	24	sièges	21
écran de calandre	31	signalisation	14-15
essuie-vitre	13	tableau de bord	4 à 7
filtre à air	30	tablette arrière	20
frein à main	10 et 32	témoins	8-9
freinage	10 et 32	toit ouvrant	23
fusibles	33	vide-poches	24
graissage boîte de vitesses	26	vitres	23

Signes représentatifs des diverses commandes et témoins susceptibles d'équiper votre véhicule suivant version et équipement

commandes



éclairage



feux « longue portée »

(phares additionnels)



feux anti-brouillard

(phares additionnels)



avertisseurs



lève-vitre électrique



toit ouvrant



signalisation « détresse »



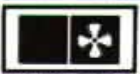
essuie-vitre



lave-vitre



essuie-lave projecteurs



ventilateur de climatiseur



désembuage lunette arrière



essuie/lave vitre lunette arrière



feux de brouillard arrière

témoins de contrôle



volet de départ à froid (starter)



niveau carburant



pression d'huile moteur



température d'eau



charge des accumulateurs



usure des plaquettes de frein



serrage frein à main et circuit de freinage



feux indicateurs de direction



signalisation « détresse »



feux de route



feux de croisement



feux à longue portée

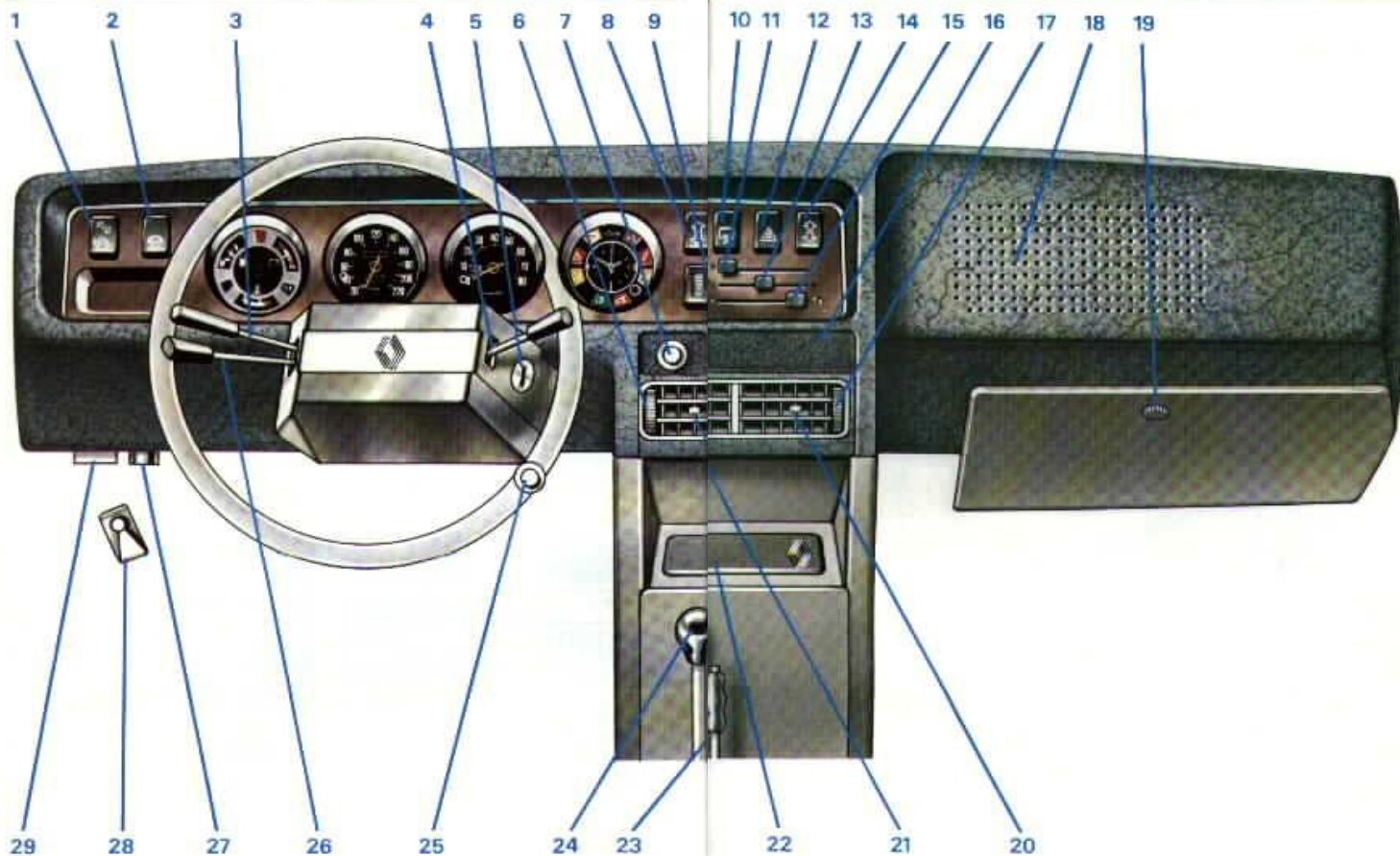


feux de brouillard



désembuage lunette arrière

poste de conduite commandes



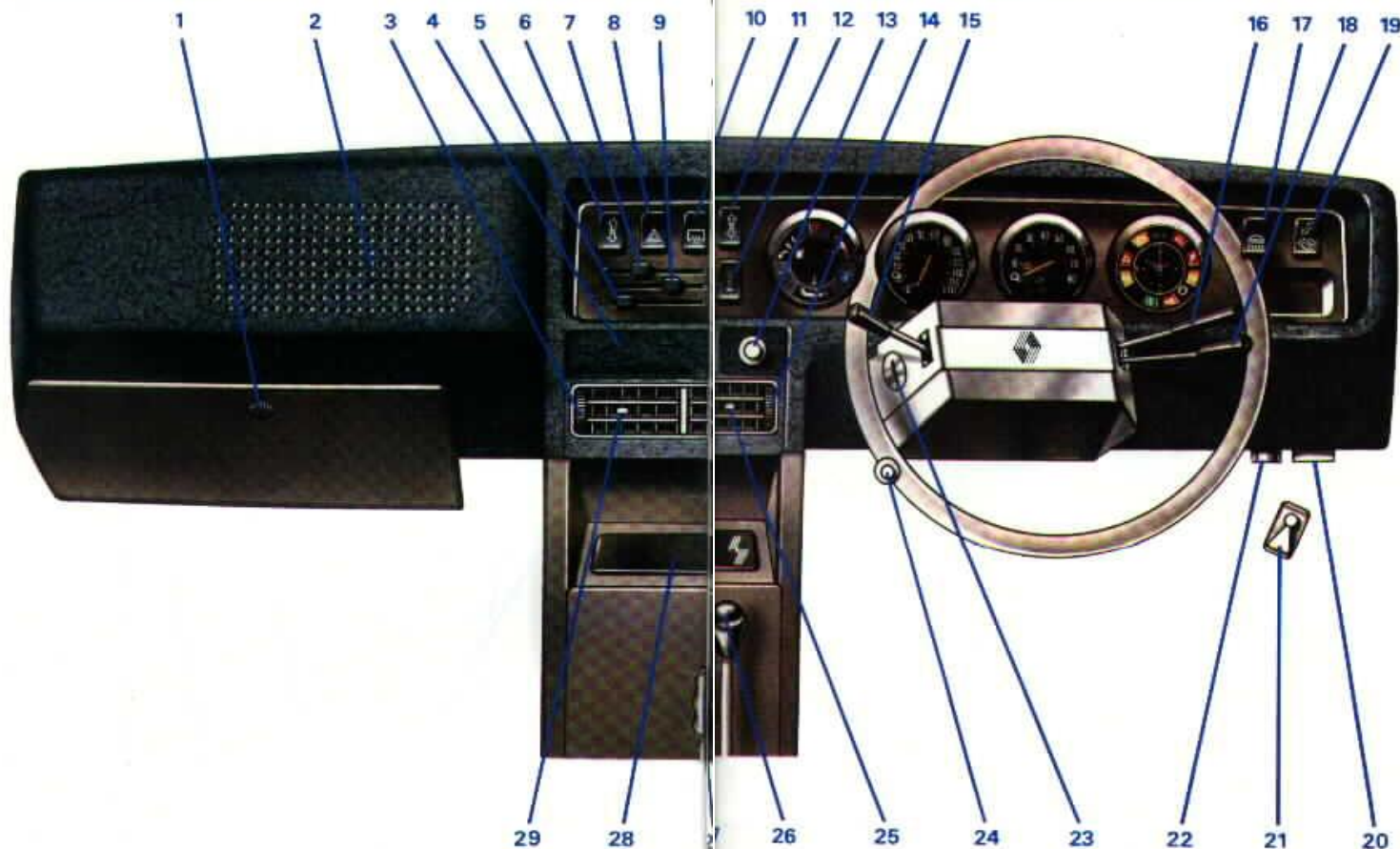
- 1 Interrupteur factice ou toit ouvrant
- 2 Interrupteur factice ou commutateur de feux arrière de brouillard
- 3 Manette des feux indicateurs de direction
- 4 Manette d'essuie-vitre/lave-vitre
- 5 Contacteur d'allumage-démarrage
- 6 Aérateur (air frais)
- 7 Allume-cigare*

- 8 Commutateur lève-vitre
- 9 Ventilateur de chauffage
- 10 Interrupteur factice ou désembuage lunette arrière chauffante
- 11 Manette d'arrivée d'eau chaude (chauffage)
- 12 Interrupteur factice ou signal de détresse
- 13 Manette de réglage du débit d'air de chauffage
- 14 Commutateur lève-vitre
- 15 Manette de répartition de l'air du chauffage (haut et bas)

- 16 Gendrier
- 17 Aérateur (air frais)
- 18 Emplacement pour haut parleur
- 19 Ouverture du vide-poches
- 20-21 Molettes d'orientation des aérateurs (air frais)
- 22 Emplacement pour poste radio (RENAULT 15 GTL et RENAULT 17 TS)
- 23 Frein à main
- 24 Levier de changement de vitesse

- 25 Commande du volet de départ à froid (starter) sur RENAULT 15
- 26 Manette d'éclairage et d'avertisseurs
- 27 Bouton d'accès du boîtier d'appareillage électrique
- 28 Commande d'ouverture du capot moteur
- 29 Boîte à fusibles

poste de conduite (direction à droite) commandes

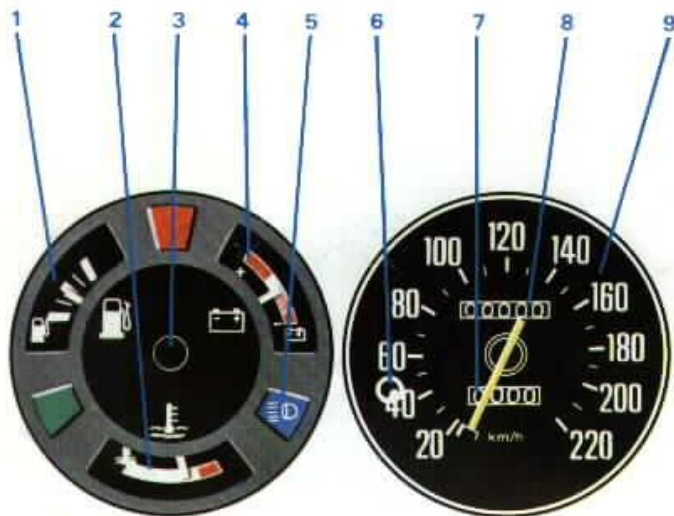


- 1 Ouverture du vide poches
- 2 Emplacement pour haut-parleur
- 3 Molette d'orientation des aérateurs (air frais)
- 4 Cendrier
- 5 Manette de répartition de l'air du chauffage (haut et bas)
- 6 Lève-vitre électrique gauche
- 7 Manette d'arrivée d'eau chaude (chauffage)
- 8 Signalisation « détresse »

- 9 Manette de réglage du débit d'air du chauffage
- 10 Désembuage de la lunette arrière
- 11 Lève-vitre électrique droit
- 12 Ventilateur de chauffage
- 13 Allume cigare
- 14 Aérateur (air frais)
- 15 Manette d'essuie-vitre/lave-vitre
- 16 Manette des feux indicateurs de direction

- 17 Interrupteur factice
- 18 Manette d'éclairage et d'avertisseurs
- 19 Commande du toit ouvrant*
- 20 Boîte à fusibles
- 21 Commande d'ouverture du capot moteur
- 22 Bouton d'accès du boîtier d'appareillage électrique
- 23 Contacteur d'allumage-démarrage

- 24 Commande du volet de départ à froid (starter) sur RENAULT 15
- 25 Molette d'orientation des aérateurs (air frais)
- 26 Levier de changement de vitesse
- 27 Frein à main
- 28 Emplacement pour poste radio
- 29 Molette d'orientation des aérateurs (air frais)



1 Indicateur de niveau d'essence

- réservoir plein
- ▬ réservoir mi-plein
- réservoir presque vide

capacité du réservoir : 55 litres (utilisez du super-carburant correspondant à la qualité définie par les normes en vigueur particulières à chaque pays. En FRANCE la qualité super-carburant correspond à un indice d'octane voisin de 97 à 99).

2 Indicateur de température d'eau

si l'aiguille se situe dans la zone rouge, il est impératif de s'arrêter et de faire appel à un Agent Renault.

3 Témoin feux de position

4 Indicateur de charge des accumulateurs

En fonctionnement normal, l'aiguille se trouve dans la zone centrale blanche. Si elle se situe dans les zones rouges + ou - faites vérifier le circuit de charge.

5 Témoin de feux de route

6 Remise à zéro du totalisateur partiel

7 Totalisateur partiel

8 Totalisateur de distance parcourue

9 Compteur de vitesse

Rodage : jusqu'à 1 000 km, ne dépassez pas 100 km/h en 4^e vitesse.



10 Réglage d'intensité de l'éclairage du tableau de bord

11a Témoin de pression d'huile, sur RENAULT 15 TL

11b Témoin de pression d'huile, sur RENAULT 15 GTL et RENAULT 17

Il doit s'éteindre dès que le moteur tourne, s'il s'allume sur route, arrêtez-vous et vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau est normal, l'incident provient d'une autre cause, faites appel à un Agent Renault.

12 Compte-tours (sur RENAULT 15 GTL et RENAULT 17)

Rodage : jusqu'à 1 000 km, ne dépassez pas le régime de 3 500 tr/mn.

13 Témoin des feux arrière de brouillard*

14 Témoin de la signalisation de détresse

15 Témoin du désembuage de la lunette arrière*

16 Montre électrique sur RENAULT 17

17 Témoin des feux indicateurs de direction

18 Témoin de frein à main et de détecteur de chute de pression du circuit de freinage*

Si le témoin reste allumé lorsque vous roulez, votre frein à main n'est pas desserré à fond. S'il s'allume au freinage, c'est l'indice d'une fuite du circuit de freinage : dans ce cas, il peut être dangereux de continuer à rouler, faites appel à un Agent Renault. Pour contrôler l'état de la lampe témoin, il suffit de serrer le frein à main : elle doit s'allumer. Toute lampe défectueuse est à remplacer au plus tôt.

19 Témoin d'usure des plaquettes de frein*

Si le témoin s'allume lorsque vous freinez, vous devez faire vérifier sous peu vos plaquettes de frein.

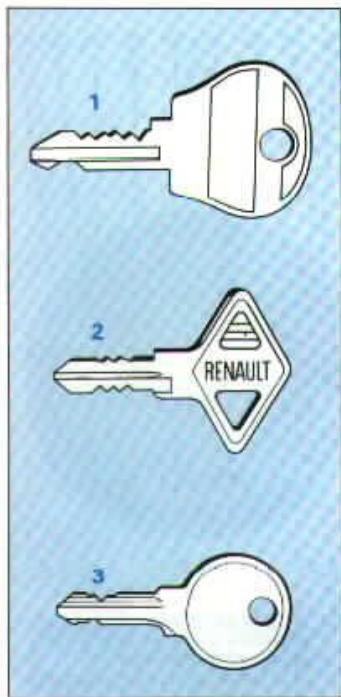
20 Bouton de remise à l'heure de la montre (sur certaines versions)

Si après avoir rebranché la batterie, la montre ne redémarre pas, il est nécessaire de faire tourner les aiguilles à l'aide du bouton de mise à l'heure pour assurer la remise en route.

21 Témoin de starter (sur RENAULT 15)

* Suivant version, option ou équipement.

clés - direction contacteur d'allumage frein à main - frein au pied



Clés

- 1 Clés de contact
- 2 Clé des portes avant et du coffre à bagages
- 3 Clé du vide-poches (suivant version)

Notez les numéros des clés. En cas de pertes, votre Agent Renault vous les remplace gratuitement. Il vous suffit de lui faire connaître les numéros de clés et de lui présenter votre carte grise.

Contacteur d'allumage

- 1 Position Stop antivol (St)
Pour déverrouiller, manœuvrez légèrement clé et volant.
- 2 Position Accessoires (A)
Contact moteur coupé, les accessoires éventuels (poste de radio) resteront alimentés.
- 3 Position Garage (G)
Arrêt du moteur, la clé retirée, la direction reste libre.
- 4 Position Marche (M)
Le contact est mis.
- 5 Position Démarrage (D)
Commande du démarreur. Si le moteur n'est pas parti, il est nécessaire de ramener la clé en arrière pour actionner à nouveau le démarreur. La clé doit être lâchée dès que le moteur est en marche.

Direction

Dans le cas d'une direction assistée (optionnelle sur RENAULT 17 TS), ne maintenez pas la direction braquée à fond, en butée (risque de détérioration de la pompe).

Frein à main

Pour freiner : tirez le levier 1 vers le haut.

Pour desserrer : appuyez sur le bouton en baissant le levier à fond. Si le témoin lumineux rouge dans le tableau de bord reste allumé lorsque vous roulez, votre frein à main n'est pas desserré à fond.

Frein au pied (Servo frein)

Si par suite d'un incident, vous devez faire tirer votre voiture, n'oubliez pas que dans le cas d'un véhicule équipé d'un servo-frein, le freinage n'est plus assisté, lorsque le moteur est arrêté, il est donc nécessaire d'exercer une plus forte pression sur la pédale pour obtenir le freinage.

mise en route

Mise en route

Pour les voitures avec transmission automatique, mettez le levier de sélection en position N (Neutre) ou P (Parking)



RENAULT 17 TS

Ces véhicules sont équipés d'un volet de départ à froid (starter) à commande automatique.

Pour armer, enfoncez une fois la pédale d'accélérateur et relâchez.

Moteur froid :

- Armez, puis actionnez le démarreur.
- Dans les 30 secondes après le départ, donnez un léger coup d'accélérateur pour faire chuter le régime.
- En cas de noyage, démarrez en conservant le pied à fond jusqu'au départ franc.

Moteur tiède :

Armez et appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur pendant que vous actionnez le démarreur.

Moteur chaud :

Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et actionnez le démarreur.

Nota : Dans tous les cas, lâchez immédiatement la clé et la pédale dès le départ du moteur.

Si le moteur ne part pas (batterie déchargée, mauvais réglage moteur), rappelez-vous qu'il n'est pas possible de faire démarrer une voiture à transmission automatique en profitant d'une descente ou en la faisant pousser ou tirer, (voir chapitre « remorquage » page 38).

RENAULT 15 TL et GTL

Ces véhicules sont équipés d'un volet de départ à froid (starter) à commande manuelle 1

Moteur froid :

Tirez le starter à fond, en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur. Relevez le pied et actionnez le démarreur ; quand le moteur a pris du régime, repoussez le starter à la demande. Si le moteur ne part pas, recommencez l'opération en repoussant la tirette de starter d'un tiers.

Moteur chaud :

N'utilisez pas le starter, mais appuyez à fond sur l'accélérateur, tout en actionnant le démarreur.

Lâchez l'accélérateur dès que le moteur tourne.

Lorsque le starter est tiré un feu témoin (voir page 9) est allumé ; il ne s'éteint que lorsque la tirette est complètement repoussée.

Conduite avec transmission automatique

Après le départ du moteur, l'engagement de la transmission se fera au bout d'un temps plus ou moins long suivant la température (environ 2 minutes à -20 °C, 30 secondes à 0 °C).

Départ : le pied sur la pédale de frein et le moteur tournant au ralenti, placez le levier de sélection en position A (Automatique).
Relâchez le frein et accélérez, c'est tout.

Manœuvres : pour toutes les manœuvres (marche avant, marche arrière) l'engagement et le déengagement du levier de sélection, doivent se faire à l'arrêt, avec le pied sur le frein (pédale d'accélérateur relevée).

Ne faites pas tourner le moteur dans un local fermé ; les gaz d'échappement sont toxiques.

* D pour certains équipements.

levier de vitesses



Levier de vitesses

RENAULT 15 (1) RENAULT 17 (2)

Avant de passer en marche arrière R, appuyez sur la boule du levier pour franchir la sécurité. Les feux de recul s'allument dès l'enclenchement de la marche arrière (contact mis).

levier de sélection (transmission automatique)



Levier de sélection (3)

Il peut prendre six positions dont certaines (P-R-1^m) ne peuvent être prises qu'après déverrouillage. Pour déverrouiller, rapprochez en serrant à la main, les deux parties superposées (l'une fixe, l'autre mobile) que comporte la poignée du levier. Le déplacement du levier sur les positions A (ou D*) -N et 2^m, peut s'effectuer sans déverrouillage.

- P** Parking : la boîte de transmission est au point mort et les roues motrices sont bloquées. Le démarreur peut être actionné.
- R** Recul : le moteur entraîne la voiture en marche arrière, les feux de recul sont allumés.
- N** Neutre : la boîte de transmission est au point mort et le démarreur peut être actionné.

- 1 Dans cette position du levier, la transmission reste sur le rapport de la première vitesse.
- 2 Le troisième rapport est interdit, mais l'automatisme est conservé sur les deux rapports inférieurs. *Nota* : les positions 1 et 2 intègrent la circulation en montagne ou sur les routes très accidentées.

- A** *Automatique : le passage des vitesses s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur :

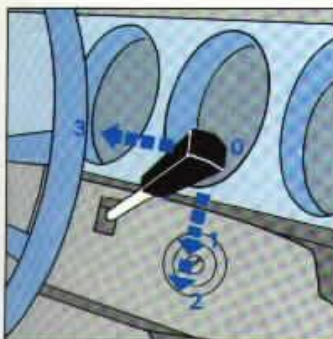
Conduite peu rapide : pédale peu enfoncée, la transmission changera de rapport à une vitesse peu élevée.

Conduite rapide : pédale presque au plancher, la transmission ne changera de rapport qu'à un régime moteur élevé.

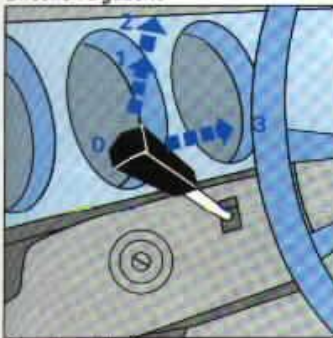
Rétrocontact : en enfonçant la pédale énergiquement, vous commandez le dispositif de rétrocontact ; il vous permet de rétrograder à une vitesse plus élevée que la normale.

* D pour certains équipements

essuie-vitre lave-vitre



Direction à gauche



Direction à droite



Essuie-vitre, lave-vitre de pare-brise

La manette située sur le côté du bloc de direction commande les essuie-vitre et le lave-vitre.

Essuie-vitre : pour commander le balayage, manœuvrez la manette, dans le plan du volant.

Arrêt : position 0.

Balayage lent : position 1.

Balayage rapide : position 2.

Sur versions GTL* et TS, faites pivoter la manette pour obtenir successivement : l'arrêt, une marche permanente (vitesse réglable par rhéostat) et une marche cadencée réglable.

Lave-vitre : quelle que soit la position de la manette dans le plan du volant, vous pouvez actionner la pompe du lave-vitre, en déplaçant la manette vers vous perpendiculairement au plan du volant 3

Le réservoir 4 du lave-vitre se trouve dans le compartiment moteur

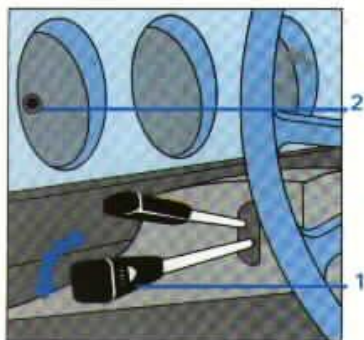
Utilisez de l'eau additionnée d'un produit spécial lave-vitre

L'hiver, ce produit doit être antigel.

Les gicleurs du lave-vitre sont orientables. Faites pivoter la petite sphère à l'aide d'une épingle.

*Pour certains équipements.

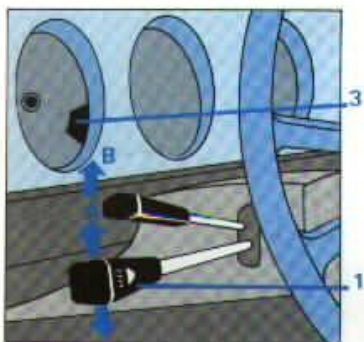
éclairage signalisation (direction à gauche)



Eclairage

L'éclairage est commandé par la manette 1 située sur le côté du bloc de direction.

Feux de position : faites pivoter le bout de la manette 1 pour faire apparaître la figurine ☺
Les appareils de contrôle s'éclairent et un feu témoin vert 2 s'allume.

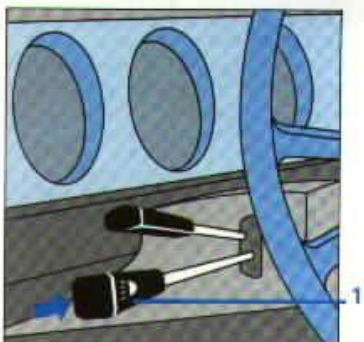


Feux de croisement : manœuvrez la manette 1 dans le plan du volant, vers le haut (première position A)

Feux de route : manœuvrez la manette dans le plan du volant à fond, vers le haut (2^e position B)
Un témoin bleu 3 contrôle le fonctionnement des feux de route.

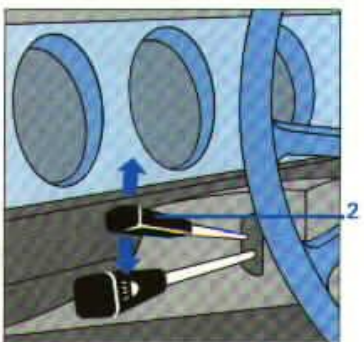
Extinction : faites pivoter le bout de la manette pour faire apparaître le signe 0.

Avertisseur lumineux : Exercez une pression sur la manette 1 vers le bas (dans le plan du volant) ; il fonctionne éclairage non utilisé et en éclairage « feux de position » ;



Avertisseurs sonores

Appuyez en bout de la manette 1 vers le bloc de direction.

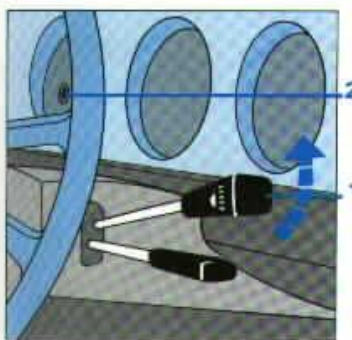


Feux indicateurs de direction :

Manœuvrez la manette 2 dans le plan du volant.

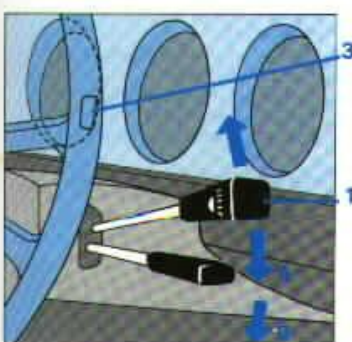
Vers le bas : clignotants gauches,
Vers le haut : clignotants droits.

éclairage signalisation (direction à droite)



L'éclairage est commandé par la manette 1 située sur le côté du bloc de direction.

1 Feux de position : faites pivoter le bout de la manette 1 pour faire apparaître la figurine ☺
Les appareils de contrôles éclairent et un feu témoin vert 2 s'allume.



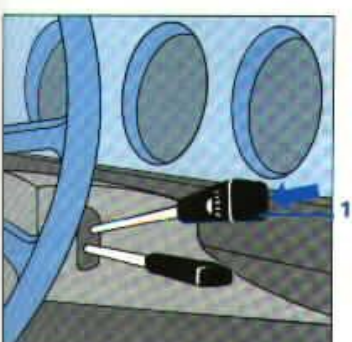
Feux de croisement : manœuvrez la manette 1 dans le plan du volant, vers le bas (première position A).

Feux de route : manœuvrez la manette dans le plan du volant à fond, vers le bas (2^e position B).

Un témoin bleu 3 contrôle le fonctionnement des feux de route.

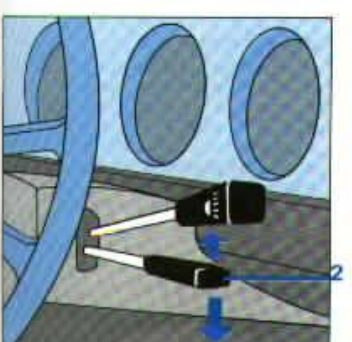
1 Extinction : faites pivoter le bout de la manette pour faire apparaître le signe 0.

Avertisseur lumineux : Exercez une pression sur la manette 1 vers le haut (dans le plan du volant) ; il fonctionne éclairage non utilisé et en éclairage « feux de position » ;



Avertisseurs sonores

Appuyez en bout de manette 1 vers le bloc de direction.

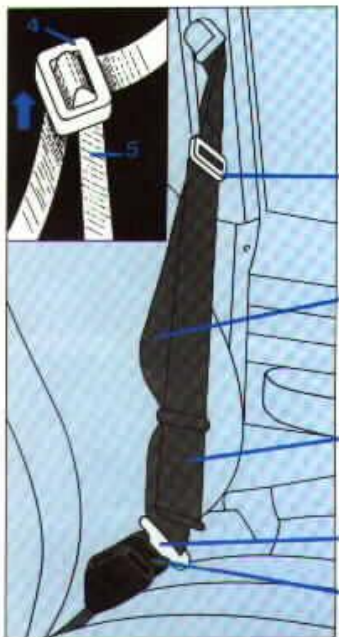


Feux indicateurs de direction :

Manœuvrez la manette 2 dans le plan du volant.

Vers le bas : clignotants droits
Vers le haut : clignotants gauches.

ceintures de sécurité



Précautions de sécurité

Utilisez la ceinture quelle que soit l'importance du trajet. Les ceintures ne sont pas prévues pour les enfants âgés de moins de six ans.

Évitez le frottement des ceintures avec des objets coupants. A la suite d'un accident grave, il est impératif de remplacer les ceintures qui étaient en service à ce moment. Sur RENAULT 15, un second point d'ancrage permet le réglage à la taille de l'utilisateur.

Ceintures à réglage manuel*

Décrochez le pêne 1, et engagez-le jusqu'au cliquage dans le boîtier de verrouillage 2

Réglage : pour tendre la ceinture, tirez sur le brin libre 3
Pour détendre, basculez la boucle de réglage 4 vers le haut et tirez sur la partie de sangle 5

La ceinture ventrale et le baudrier doivent vous serrer légèrement, tout en vous laissant libre de vos mouvements.

Ceintures à enrouleur*

Verrouillage : saisissez le pêne 1 déroulez une longueur de sangle suffisante et engagez le pêne dans le boîtier de verrouillage 2 jusqu'à enclenchement. Si en cours de déroulement un blocage intervient, effectuez un léger retour en arrière et déroulez à nouveau pour obtenir une longueur de sangle adaptée à votre taille.

Stockage : au repos, la ceinture est rappelée par l'enrouleur et se range le long du panneau arrière. Il est souhaitable d'accompagner le pêne 1 vers sa position de repos pour faciliter l'action de l'enrouleur.

Déverrouillage : Pour les deux types de ceintures décrits ci-dessus, le déverrouillage s'effectue par une pression sur le bouton 6 que comporte le boîtier 2

Ceintures arrière

Des ceintures à enrouleur sont prévues à l'arrière pour certains équipements. Sur les voitures non équipées de ceintures arrière, des points d'ancrage sont néanmoins prévus pour permettre leur montage. Demandez à votre Agent Renault qu'il procède à cette adaptation.

* Suivant options ou équipements.

Entretien
voir page 39

climatisation (chauffage-désembuage)



Désembuage et chauffage

Dès la mise en route du moteur, pour obtenir un désembuage maximum, déplacez les manettes 3 et 4 vers la droite, 5 vers la gauche, et tournez la molette 1 vers le bas. Après quelques minutes de marche, pour utiliser le chauffage, déplacez la manette 5 vers la droite (l'air chaud est presque totalement dirigé vers le bas, mais le désembuage reste assuré)

Ventilateur

En dessous de 60 km/h, le débit d'air peut être accru par la mise en route d'un ventilateur. Plus on tourne la molette 1 vers le bas, plus le débit augmente.

Désembuage de lunette arrière

Il est commandé par l'interrupteur 2 (emplacement différent suivant options)

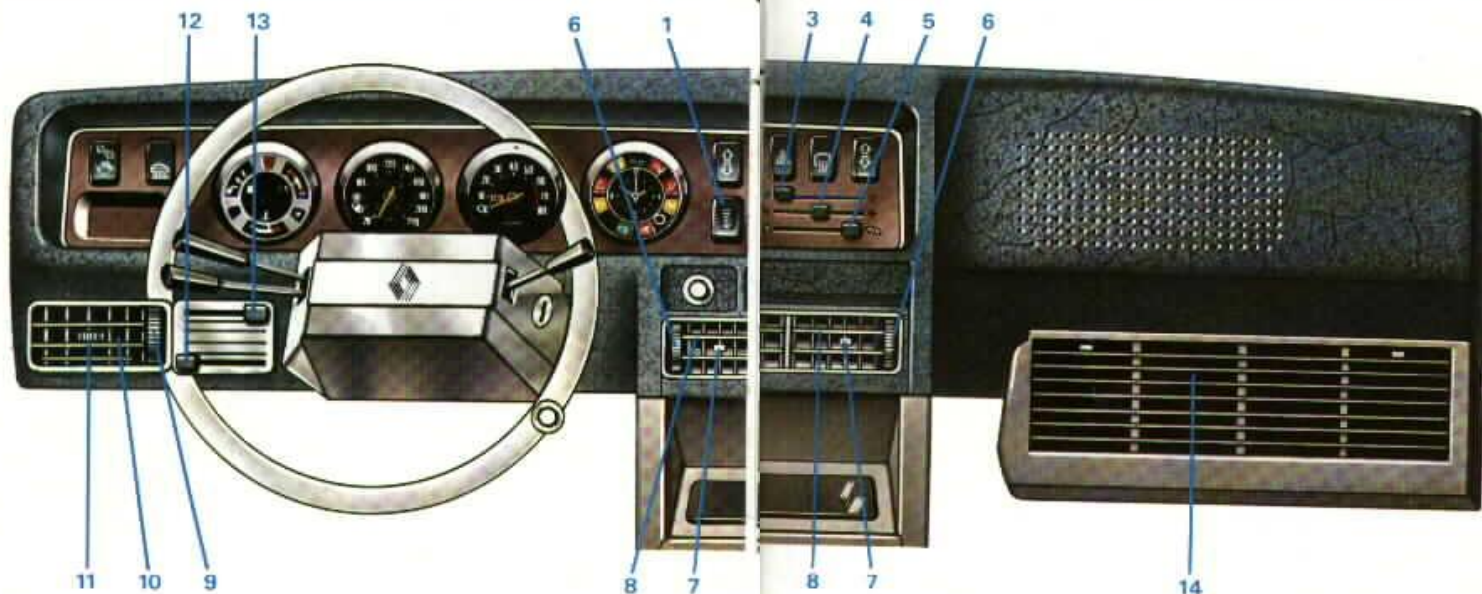
Un témoin contrôle son bon fonctionnement. N'utilisez pas le désembuage plus longtemps qu'il n'est nécessaire et seulement lorsque le moteur tourne, pour ne pas décharger la batterie. Évitez le contact avec les objets susceptibles de détériorer les résistances chauffantes incorporées à la vitre ; nettoyez avec précaution.

Aération :

Pour recevoir de l'air frais, même si le chauffage est utilisé, vous disposez de deux aérateurs situés au-dessus du pontet. Les molettes 6 commandent l'ouverture (sens de la flèche) et la fermeture des aérateurs ; vous pouvez diriger la nappe d'air de haut en bas, en basculant les aérateurs, et de droite à gauche en agissant sur les languettes 7.

- Moto-ventilateur
fermé : molette tournée vers le haut
débit maximum : molette tournée vers le bas (sens de la flèche)
- Désembuage de la lunette arrière
- Chauffage
fermé : manette à gauche (● point bleu)
ouvert : manette à droite (● point rouge)
- Manette de débit d'air
fermé : manette à gauche –
ouvert : manette à droite +
- Répartition de l'air
▲ air dirigé vers le haut (désembuage)
▼▲ air réparti entre le bas et le haut (chauffage et désembuage).
Les positions intermédiaires de la manette modulent le désembuage et le chauffage.
- Aération centrale (air frais, pulsé par le moto-ventilateur)
fermé : molette tournée vers le bas
ouvert : molette tournée vers le haut
- Orientation des nappes d'air.

climatisation : conditionnement d'air (équipement optionnel)



Conditionneur d'air (Équipement optionnel)

Pour le conditionnement d'air vous disposez des commandes suivantes :

Levier de commande du volume d'air (rhéostat) (12)

— fermé : levier vers la gauche,
— ouvert : levier vers la droite.

Levier de réglage du niveau de froid (thermostat) (13)

— froid maximum : levier vers la droite.

Molettes d'ouverture de distribution d'air (6 et 9)

— fermée : molette tournée vers le bas,
— ouvert : molette tournée vers le haut.

Grilles d'orientation de distribution d'air (8 et 10).

Utilisation

Déplacez les manettes 3 et 4 à fond vers la gauche pour fermer le volet d'entrée d'air de chauffage, ainsi que le robinet de chauffage.

Pour la mise en route du conditionneur d'air, déplacez le levier 12 vers la droite.

Réglez la température de l'air froid, en déplaçant progressivement le levier 13 vers la droite (plage d'environ 20 °C). Vous pouvez répartir l'air dans tout l'habitacle en agissant sur les molettes 6 et 9.

Si vous désirez concentrer tout l'air froid du côté conducteur, n'ouvrez que l'aérateur gauche en tournant la

molette 9 vers le haut. Plus la molette est tournée vers le haut, plus le débit est important.

Orientation des nappes d'air

Les grilles 8 et 10 sont orientables par basculement.

Pour diriger la nappe d'air depuis le niveau du ventre, jusqu'au niveau de la tête, faites basculer les grilles, soit vers le bas, soit vers le haut, par une légère pression sur celles-ci. Les molettes 7 et 11 commandent l'orientation des volets (air dirigé vers la gauche ou vers la droite).

L'efficacité maximum du conditionnement d'air est obtenue lorsque le levier 5 est déplacé à fond vers la gauche.

Le moto-ventilateur de chauffage ne doit jamais être utilisé (molette 1, tournée à fond, vers le haut).

Désembuage du pare-brise

Par temps chaud et humide, un désembuage rapide du pare-brise peut être obtenu en utilisant le conditionnement d'air au maximum. La manette 5 étant poussée vers le triangle ▲ et la manette 4 vers la gauche (position A/C), fermez les aérateurs 8 et 10 (molettes 6 et 9 tournées à fond vers le bas) et déplacez la manette 3 vers la droite (point rouge ●).

Nota : L'entrée d'air 14 doit toujours être dégagée.

Les vitres du véhicule doivent être fermées.

Pour votre confort

Malgré l'équipement de votre voiture, évitez, l'été, de la garer au soleil. Si votre voiture a stationné longtemps au soleil et que la température intérieure a atteint un degré élevé, dès la mise en route du moteur mettez votre conditionneur en marche et roulez sur une distance d'environ 500 m avec les fenêtres ouvertes pour évacuer rapidement le gros de la chaleur.

En dehors du stationnement au soleil, d'autres facteurs tels que l'étanchéité de la voiture, l'humidité de l'air, le nombre de passagers, influent sur l'efficacité du conditionnement.

Si l'atmosphère de votre voiture est polluée par la fumée de cigarettes ouvrez le volet d'aération en déplaçant la manette d'entrée d'air 4 vers la droite. La fumée sera chassée à l'extérieur. En cas de non production d'air froid, vérifiez d'abord que chaque bouton est bien en position de marche et si vous n'avez toujours pas de résultat, mettez les leviers 12 et 13 en position d'arrêt (0) et n'utilisez plus votre appareil avant l'intervention d'un spécialiste.

Entretien :

Pour le bon fonctionnement de votre installation, vous devez faire procéder, chaque année au printemps, à une vérification générale. Le circuit ne doit être ouvert que par un spécialiste (le liquide et le gaz

frigorigène sont dangereux pour les yeux).

Un œilleton situé en haut du réservoir déshydratant permet de vérifier qu'il y a du fréon. La présence de bulles indique une perte de liquide. Cette vérification n'est valable qu'après quelques minutes de marche de l'installation.

Attention : le fluide frigorigène à employer est exclusivement le réfrigérant R 12.

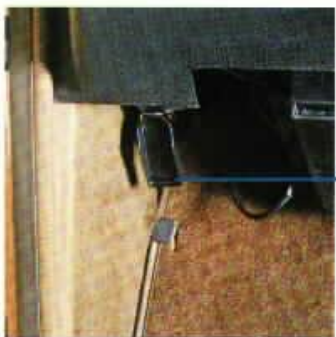
Vous n'avez pas à vous soucier de l'eau qui coule sous la voiture, elle provient de la condensation de l'humidité de l'air.

L'hiver, n'oubliez pas de faire fonctionner le compresseur périodiquement pendant quelques minutes pour entretenir la lubrification du joint de son vilebrequin (leviers 12 et 13 poussés à fond vers la droite).

Dans les pays au climat chaud et humide, si le conditionnement d'air perd de son efficacité, cela peut être dû au givrage de l'évaporateur lorsque les commandes sont en position maximum de fonctionnement.

Pour dégivrer, il est nécessaire, momentanément, en laissant le levier 12 à la position MAXI, de réduire le froid à l'aide du levier 13.

capot, portes coffre à bagages tablette arrière



Capot

Ouverture : tirez la poignée **1** située sous la planche de bord
- à gauche du conducteur, sur « direction à gauche »
- à droite du conducteur, sur « direction à droite ».
Puis, ouvrez le capot jusqu'à la verticale.



Placez correctement la béquille de sécurité **2**
Fermeture : dégagez la béquille et abaissez le capot. Lorsqu'il est à 20 cm de sa position de fermeture, il se verrouille par son propre poids.



Portes

Pour ouvrir de l'extérieur, déverrouillez et enfoncez le bouton-poussoir **3** ; de l'intérieur, ramenez la contre-poignée **4**

Coffre à bagages

Ouverture : déverrouillez en utilisant la même clé que pour les portes et levez la porte du coffre.

Fermeture : abaissez la porte et appuyez légèrement ; elle se verrouille automatiquement, il est donc impossible d'oublier de la fermer à clé.

Sur certaines versions, l'ouverture de la porte commande une lampe d'éclairage. Elle ne fonctionne que voiture allumée.



Tablette arrière

La partie relevable de la tablette est démontable ; pour la sortir, ouvrez le coffre à bagages, soulevez la tablette pour dégager les encoches latérales **5**

sièges avant



RENAULT 15

Réglage des sièges

Pour avancer ou reculer un siège, basculez le levier **1** vers le haut.

Pour régler l'inclinaison du dossier, tournez le bouton **2**.



Pour accéder aux places arrière, déplacez le levier **3** vers le haut et rabattez le siège vers l'avant.



RENAULT 15 GTL * RENAULT 17

Réglage des sièges

Pour avancer ou reculer le siège, basculez le levier **4** vers le haut.

Pour régler l'inclinaison du dossier, tournez le bouton **5**.

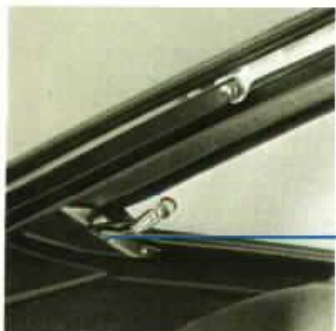
Pour régler la largeur du dossier, tournez le bouton **6**.



Pour accéder aux places arrière, soulevez le levier **7** et basculez le dossier vers l'avant.

* Pour certains équipements.

défecteurs arrière



RENAULT 15

Pour entrebaïller la vitre, basculez le petit levier 1.



RENAULT 17

Pour le nettoyage extérieur de la vitre, déposez la grille : elle est retenue par une tige filetée et deux tétons 2.



Dévissez l'écrou 3 à l'aide d'un tournevis 4. Pour remettre la grille en place, engagez les deux tétons 2 dans les trous et revissez l'écrou 3.



lève-vitre toit amovible capote



Lève-vitre électrique (suivant versions ou options)

La montée et la descente des vitres avant sont commandées par deux interrupteurs 1 et 2 situés sur la planche de bord (contact mis)

* Les lève-vitre électriques et le toit ouvrant sont protégés par un disjoncteur thermique qui coupe le circuit en cas de consommation excessive de courant. Dans ce cas, il vous suffira d'attendre quelques instants pour que le fonctionnement s'effectue à nouveau normalement.



Sur RENAULT 17 la descente et la remontée de la vitre arrière s'effectuent par la manivelle 3.



Découvrable - Toit amovible

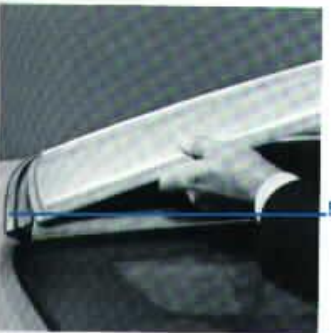
Dépose du toit

Dévissez les quatre vis de fixation 4 à l'aide de la clé coudée que vous trouverez dans la trousse d'outillage, soulevez l'avant du toit et dégagez l'arrière de sa tôle de maintien 5.

Pose du toit

La capote étant fermée, engagez l'arrière du toit dans sa tôle de maintien, abaissez l'avant et fixez-le à l'aide des quatre vis 4.

Nota : la capote doit être absolument sèche.



Capote

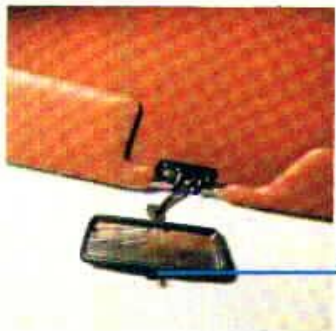
Contact mis, l'ouverture et la fermeture de la capote sont commandées électriquement par un interrupteur situé sur la planche de bord.

Ne jamais appuyer sur l'interrupteur de commande de la capote avec toit amovible non déposé (risque de détérioration du disjoncteur thermique*).

Nota : Afin d'assurer un fonctionnement correct, nous vous conseillons de maintenir les glissières en bon état de propreté et de les graisser périodiquement.

Ne jamais utiliser de produits solvants pour nettoyer la capote ; consultez un agent Renault.

retroviseurs, cendriers, allume-cigare, vide-poches, éclairage intérieur



Rétroviseurs

Le rétroviseur intérieur est orientable. En conduite de nuit, pour ne pas être ébloui par les phares d'une voiture suiveuse, basculez le petit levier 1. Le rétroviseur extérieur est orientable, s'il ne tient pas bien réglé, faites durcir son réglage par un agent Renault.



Allume-cigare

Enfoncez à fond l'allume-cigares 2. Dès qu'il peut être utilisé, il revient automatiquement en arrière (on entend un léger bruit de déclic). Après utilisation, remplacez-le dans son logement sans l'enfoncer à fond.

Vide-poches

Pour l'ouvrir, tournez le bouton 3; le vide-poches bascule vers le bas; il peut être verrouillé à clé, sur certaines versions, avec une clé spéciale. Pour certains équipements, l'éclairage du vide-poches ne fonctionne que voiture allumée.



Cendriers

Sur planche de bord
Sur banquette arrière

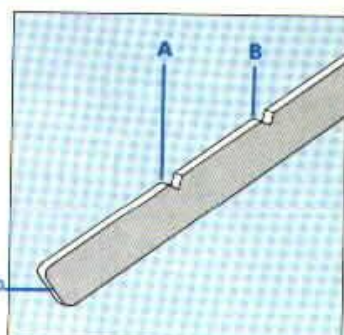
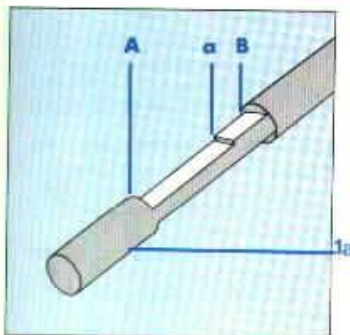
Pour ouvrir un cendrier, tirez-le; pour le sortir et le vider, appuyez sur la lame ressort 4



Plafonnier 5

En le basculant, vous obtenez: son extinction, un éclairage continu ou un éclairage intermittent commandé par l'ouverture de l'une des portes. Sur les versions « découvrables », ces trois fonctions sont assurées par un interrupteur sur plafonnier.

graissage moteur



Moteur

Utilisez normalement de l'huile multigrade 15 W/40, 20 W/40 ou 20 W/50

En-dessous de -10° , employez de l'huile multigrade 15 W/40, 10 W/30. En-dessous de -20° , employez de l'huile multigrade 5 W/20 dans les pays approvisionnés.

L'emploi des huiles 10 W 30 est déconseillé quand la température ne l'impose pas, cependant si une huile 10 W 30 est utilisée pour favoriser un démarrage par temps froid, son emploi reste possible si la température s'élève à $+10^{\circ}\text{C}$ ou $+15^{\circ}\text{C}$.

Niveau moteur: il est à contrôler périodiquement à l'aide de la jauge.

RENAULT 15 - 1a

RENAULT 17 - 1b

A - Niveau mini.

B - Niveau maxi.

À la sortie des Usines, le moteur de la RENAULT 15 est garni d'huile multigrade jusqu'au repère a de la jauge, maintenez ce niveau jusqu'à la première vidange.

Remplissage moteur (bouchon 2): entre chaque vidange, rétablissez le niveau avec la marque et la qualité d'huile utilisée à la vidange précédente.

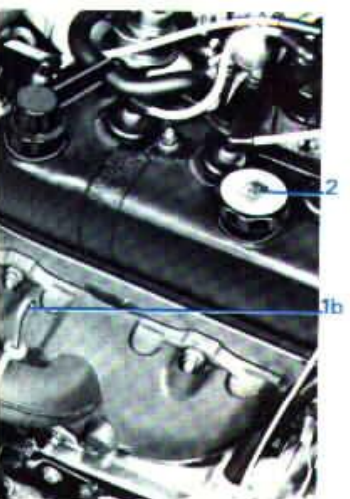
Vidange moteur (bouchon 4 page 26) le Diagnostic-Entretien Renault, prévoit la première vidange du moteur à 1 000 km et ensuite tous les 5 000 km ou au moins tous les 6 mois. * Toutefois une utilisation particulière peut justifier des vidanges plus rapprochées.

Capacité

RENAULT 15: 3 litres

RENAULT 17: 4 litres

En aucun cas vous ne devez faire de rinçage moteur.



* Au premier des deux termes affiché.

graissage transmission à commande manuelle direction assistée



Filter à huile

Le Diagnostic-Entretien Renault prévoit le remplacement de la cartouche du filtre à huile 3 à 1 000 km et ensuite tous les 10 000 à 15 000 km

Boîte-pont à commande manuelle

RENAULT 15 : utilisez de l'huile correspondant à la norme API GL4 ou API GL5 SAE 80 (SAE 75 pour pays très froids).

RENAULT 17 : utilisez exclusivement de l'huile correspondant à la norme API GL5 SAE 80 (SAE 75 pour pays très froids).

Niveau boîte-pont : tous les 5 000 km ou au moins tous les 6 mois*, contrôlez et rétablissez, s'il y a lieu, le niveau d'huile (bouchon 5).

Vidange boîte-pont : le Diagnostic-Entretien Renault prévoit la première vidange de la boîte-pont à 1 000 km et ensuite tous les ans ou au minimum tous les 10 000 km à 15 000 km*.

La vidange s'effectue par le bouchon 6. Le remplissage s'effectue par le bouchon de niveau 5.

Capacité :

RENAULT 15 : 2 litres

RENAULT 17 : 2 litres

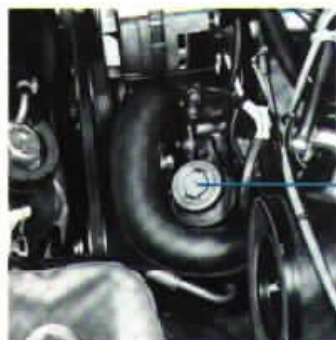
Le bouchon 4 - est le bouchon de vidange du moteur.

Direction assistée (optionnel sur RENAULT 17 TS)

Vérifiez tous les 5 000 km le niveau d'huile de la pompe. Le bouchon du réservoir 7 comporte une jauge graduée MINI et MAXI.

Utilisez pour les appoints ou le remplissage de l'huile Elf Renaultmatic D 1 ou Mobil ATF 220.

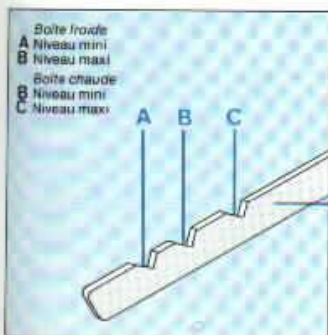
Capacité : 0,67 litre.



Toutes ces opérations sont incluses dans le Diagnostic-Entretien Renault.

* Au premier des deux termes atteint.

graissage transmission automatique



Précaution importante : pour toutes les opérations effectuées, sur les voitures à transmission automatique, lorsque le moteur tourne, placez le levier de sélection en position P (Parking).

Transmission automatique

Utilisez exclusivement de l'huile Elf Renaultmatic ou Mobil ATF 200.



Niveau : tous les 5 000 km, la voiture étant sur un sol plan, moteur tournant et levier de sélection sur P, vérifiez le niveau à l'aide de la jauge 1 (après un arrêt prolongé du moteur mettre en route et laisser tourner quelques minutes avant de procéder au contrôle). A froid, le niveau doit être compris entre les repères A et B, il ne doit jamais être inférieur au repère A. A chaud, le niveau ne doit jamais être inférieur au repère B, ni supérieur au repère C.



Vidange : la 1^{re} vidange doit être faite à 1 000 km ; ensuite tous les 30 000 km. Une vidange intermédiaire est recommandée avant et après un long trajet avec une caravane.

La vidange doit être effectuée à chaud, aussitôt après l'arrêt du moteur ; enlevez le bouchon 4 laissez égoutter cinq minutes maximum et remettez le bouchon en place.

Remplissage (voir niveau) : utilisez un entonnoir placé sur le tube de jauge 2.

Capacité (boîte de vitesses et convertisseur) :

RENAULT 15 : 5 litres environ

RENAULT 17 : 6 litres environ

Le remplissage n'exige environ que 3 litres pour la RENAULT 15 et 4 litres pour la RENAULT 17.

La différence représente l'huile qui reste dans le convertisseur.

3 - Bouchon de vidange du moteur (voir page 25).

allumage

La mesure correcte de l'écartement des contacts ne peut se faire qu'avec des appareils spéciaux. Le réglage doit être suivi du calage du point d'allumage.

Il est déterminé en fonction du numéro de courbe gravé sur l'allumeur (1). Pour certains équipements la valeur du calage est indiquée sur un clip fixé sur un des fils du faisceau de l'allumeur (2).



Calage du point d'allumage

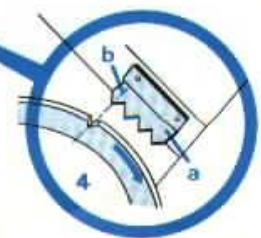
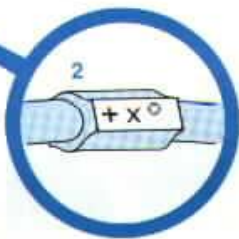
RENAULT 15 :

Transmission manuelle 3. Au point mort haut, la saignée sur le volant est face à la graduation O gravée sur le carter d'embrayage.

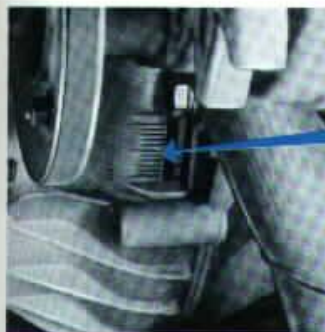
Courbe : R 248/C34 - calage $0^\circ \pm 1^\circ$

Transmission automatique 4. Au point mort haut, la saignée sur la poulie est face à la dent a. le calage est obtenu lorsque la saignée de la poulie est face à la dent b.

Courbe : R 280/C34 - calage $12^\circ \pm 1^\circ$



allumage prise de diagnostic accumulateurs - alternateur



Calage du point d'allumage

RENAULT 17 :

Transmission manuelle 5. Au point mort haut, la saignée sur la poulie est face à la graduation O du carter d'embrayage ; le calage est obtenu lorsque la saignée est face à la graduation 10.

Courbe : R 258/D 60 calage $10^\circ \pm 1^\circ$

Transmission automatique 6. Au point mort haut, le trou sur convertisseur est face à la graduation O de la plaquette. Le calage est obtenu lorsque le trou est face à la graduation 10.

Courbe : R 258/D60 calage $10^\circ \pm 1^\circ$

Prise de diagnostic

Pour faciliter le « Diagnostic » de fonctionnement du moteur, une prise 7 spéciale a été prévue sur les RENAULT 17. Confiez le réglage de votre voiture au Diagnostic-Entretien Renault.

Accumulateurs

Faites le niveau tous les mois avec de l'eau distillée ou déminéralisée jusqu'à 1,5 cm au-dessus des plaquettes. En cas d'incident, la batterie peut être isolée en dévissant le bouton vert 8 de quelques tours. Avant de brancher un chargeur, il est impératif de déconnecter les deux câbles reliés aux bornes de la batterie.

Alternateur 9

Ne débranchez pas la batterie quand le moteur tourne. Ne mettez jamais à la masse le fil EXC de l'alternateur ou du régulateur.



carburateur filtre à air



Carburateur

Le réglage précis des carburateurs doit être confié au Diagnostic-Entretien Renault. Toutefois, en cas d'incident, si votre moteur cale, vous pouvez, en agissant sur la vis A, régler le ralenti.

Mais ceci n'est qu'un dépannage provisoire. Vous devez le plus tôt possible faire régler le carburateur par un Agent Renault afin de respecter les normes en vigueur concernant l'antipollution.

Nota : Les vis de réglage coiffées d'un capuchon, ne doivent pas être touchées.

RENAULT 15 :
Elle est équipée d'un carburateur double corps à commande manuelle de départ à froid, WEBER 32 DIR (fig. 1).

Régime de ralenti :
- transmission manuelle :
775 ± 25 tr/mn
- transmission automatique :
625 ± 25 tr/mn
(levier en position « Automatique »)

RENAULT 17 :
Elle est équipée d'un carburateur double corps à commande automatique de départ à froid, WEBER 32 DARA (fig. 2).

Régime de ralenti :
- transmission manuelle :
800 ± 25 tr/mn
- transmission automatique :
625 ± 25 tr/mn
(levier en position « Automatique »)

Filtre à air

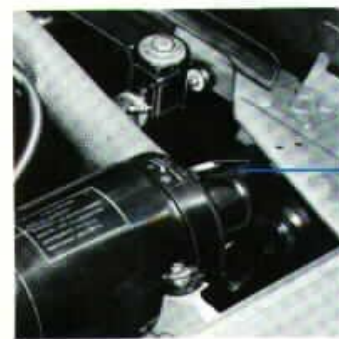
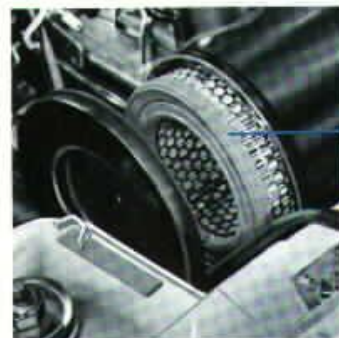
Changement de l'élément filtrant 3 (voir p. 47).

Pour certains équipements, le moteur de la RENAULT 15 comporte un réchauffeur d'air situé avant l'entrée d'air dans le filtre. Un petit levier 4 permet de régler l'ouverture de la trappe d'admission d'air froid ou réchauffé. La position réchauffée doit être utilisée quand la température ambiante se situe entre 0°C et + 10°C, ou en dessous de 0°.

Certains équipements comportent deux positions réchauffées, il faut alors utiliser la position intermédiaire pour des températures ambiantes comprises entre - 10°C et + 10°C.

En dessous on utilisera la position la plus réchauffée.

Dans tous les cas, il est impératif de revenir à la position « ÉTÉ » quand la température ambiante se stabilise au-dessus de + 10°C. Sur RENAULT 17, le réchauffeur d'air comporte un dispositif thermostatique qui règle automatiquement l'admission d'air réchauffé.



30

refroidissement écran de calandre

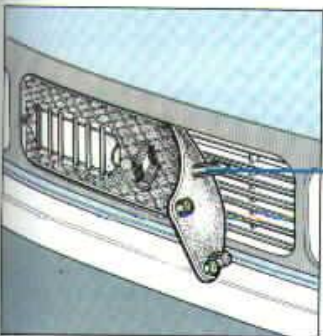


Refroidissement

Le circuit est protégé contre le gel jusqu'à - 23°C et pour les pays « grands froids » jusqu'à - 40°C. Périodiquement, contrôlez à froid le niveau du circuit dans le vase d'expansion 1 qui porte les repères mini et maxi. Complétez le niveau avec un liquide de refroidissement homologué par nos services techniques. Dans le cas d'un manque de liquide important, consultez un Agent Renault. Le circuit de refroidissement est à vidanger tous les 45 000 km ou tous les 3 ans.

Capacité (avec chauffage)

Pays tempérés	RENAULT 15 : 5 l.
	RENAULT 17 : 5,5 l.
Pays chauds	RENAULT 15 : 5,5 l.
	RENAULT 17 : 5,65 l.



Moto-ventilateur

Sur RENAULT 17, le ventilateur de refroidissement n'est pas entraîné par le moteur ; commandé électriquement il joue le rôle de stabilisateur d'eau et ne tourne que lorsqu'il est nécessaire.

Il est important de prendre des précautions lors des interventions sous le capot moteur, car le moto-ventilateur peut se mettre en route à tout instant si le moteur tourne ou s'il est encore très chaud.



De 0°C à + 10°C : Écran posé, les deux volets sont ouverts.



De - 18°C à 0°C : Écran posé, volet droit fermé.



De - 40°C à - 18°C : Écran posé, les deux volets sont fermés.

Écran de calandre

Pour certains équipements (pays « grands froids ») afin de maintenir sous le capot une température favorable à une bonne carburation et améliorer le chauffage, montez l'écran de calandre qui vous a été livré avec votre voiture ;

Pour monter l'écran sur la calandre, engagez les têtes 2 que comporte celui-ci, dans la grille de calandre et fixez-le par une simple pression. L'écran comporte deux volets mobiles à utiliser suivant les schémas ci-contre.

Important : l'écran ne doit jamais être utilisé quand la température ambiante se stabilise au-dessus de + 0°C.

Certains modèles d'écran comportent une fixation par tringles et crochets, ils sont néanmoins à utiliser dans les mêmes conditions.

31

freinage



Réservoir liquide de frein

Vérifiez souvent le niveau du liquide de freins. Il ne doit pas descendre en-dessous du repère « Danger » ; en cas de baisse, faites vérifier l'étanchéité du circuit de freinage.

Il est impératif d'employer un liquide correspondant à la norme SAE J 1 703 ou SAE 70 R 3. Le filtre du Master Vac (commande de freinage assisté) doit être nettoyé ou changé tous les 30 000 km.

La vérification de l'étanchéité du circuit, l'état et l'orientation des flexibles, l'état d'usure des plaquettes et le réglage du frein à main sont prévus dans le Diagnostic-Entretien Renault. Si vous remarquez une anomalie dans le freinage, confiez votre voiture à un Agent Renault.

Frein à main

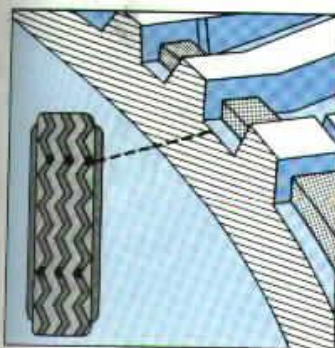
Les RENAULT 15 et les RENAULT 17 peuvent être équipées, soit de freins arrière à rattrapage automatique d'usure des garnitures, soit de freins arrière, dont le réglage doit être effectué manuellement.

Attention, sur les véhicules équipés de freins arrière à rattrapage automatique d'usure des garnitures, il est interdit de régler le frein à main, en dehors des interventions de réparation ; le levier doit parcourir de 12 à 13 crans pour obtenir le freinage.

Freins arrière à réglage manuel

Pour un freinage correct, le levier de frein à main doit parcourir 6 crans environ.

pneumatiques pression de gonflement fusibles



Pneumatiques

Pour assurer une conduite en toute sécurité, il est conseillé de monter sur toutes les roues des pneumatiques de marque et de type identiques. Les pneumatiques comportent un témoin d'usure.

Consultez un Agent Renault.

Pression de gonflement (à froid) (en bars ou kg/cm²)

(Pour la monte des pneumatiques homologués par nos services techniques).

Véhicule	Dimensions	Pression de base		Pression pleine charge ou autoroute	
		AV	AR	AV	AR
RENAULT 15	145 SR 13	1,8	1,9	2,0	2,1
RENAULT 15 RENAULT 17	155 SR 13	1,8	1,9	2,0	2,1
RENAULT 15 RENAULT 17	155 HR 13 (Dunlop SP Sport)	1,8	2,0	2,0	2,2
RENAULT 17	165 SR 13 (optionnel)	1,9	2,0	2,0	2,1

Pour les voitures à transmission automatique, majorez les pressions à l'avant, de 0,1 bar.



Fusibles

En cas de non fonctionnement d'un appareil électrique, avant toute recherche, vérifiez l'état des fusibles. Assurez-vous également que les fiches de raccord de l'appareil en cause soient correctement branchées. En cas de court-circuit, dévissez l'écrou à oreilles qui coiffe l'une des bornes pour isoler la batterie.

- 1 Centrale clignotante et stop (8 amp.)
 - 2 Non utilisé
 - 3 Non utilisé
 - 4 Non utilisé
 - 5 Non utilisé
 - 6 Plafonnier, spot, éclairage coffre, allume-cigare (8 amp.)
 - 7 Projecteur gauche*
 - 8 Essuie-vitra. lave-vitra (8 amp.)
 - 9 Projecteur droit*
 - 10 Non utilisé
 - 11 Lève-vitre gauche (16 amp.)
 - 12 Alimentation tableau (5 amp.)
 - 13 Lève-vitre droit (16 amp.)
 - 14 Alimentation boîte-pont automatique (5 amp.)
 - 15 Feux de recul, lunette arrière (16 amp.)
 - 16 Non utilisé
 - 17 Rhéostat, chauffage (16 amp.)
- Sur le couvercle ou sur certains porte-fusibles, 2 fusibles supplémentaires de rechange de 8 et 16 ampères sont prévus.

* Spécial à certains équipements.

changement de roue



Roue de secours

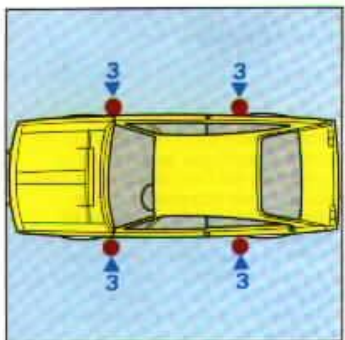
Elle est fixée dans le coffre à bagages par une sangle et un crochet 1.



Cric et manivelle (fig. 80)

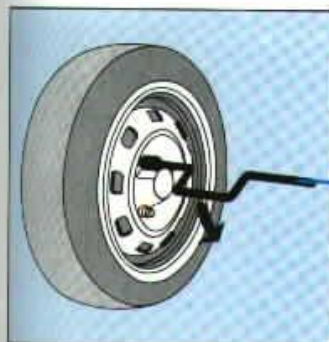
Ils sont rangés dans le coffre à bagages, derrière la roue de secours. Pour sortir le cric, dévissez l'écrou 2 et basculez la tige de fixation vers la droite pour le sortir de son support. Pour sa remise en place, le cric doit être complètement replié.

Important : n'utilisez pas le cric pour effectuer une réparation sous le véhicule.



Levage de la voiture : sur chaque côté de la voiture deux emplacements 3 sont prévus à la partie inférieure de la carrosserie près des roues, pour accrocher la tête de cric.

changement d'une roue



Pour changer une roue, procédez de la manière suivante :

- Serrez le frein à main, il immobilise les roues arrière.
- Engagez une vitesse pour immobiliser les roues avant.
- Débloquez les écrous de la roue à changer avec la manivelle (sans les démonter). Positionnez la manivelle 4 sur l'écrou à débloquer de façon à appuyer dessus et non à tirer vers le haut.

— Accrochez la tête de cric sur le support le plus proche de la roue à soulever.

Présentez le cric horizontalement pour l'accrocher dans la lumière 5 (la tête de cric doit être orientée pour que sa partie formant crochet soit dirigée vers vous).

— Commencez à visser le cric à la main pour placer convenablement sa semelle (légèrement rentrée sous le véhicule). Sur un sol non stable interposer une planchette sous la semelle du cric.

— Engagez la manivelle dans la chape du cric 6, en commençant par engager l'un des ergots dans la boutonnière fermée et soulevez le véhicule de quelques centimètres pour décoller la roue du sol.

— Démontez les écrous avec la manivelle.

— Retirez la roue crevée.

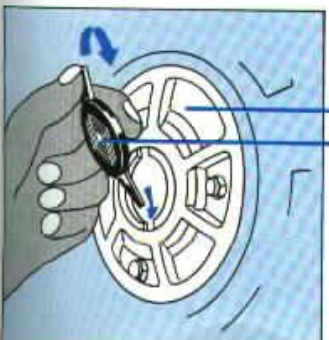
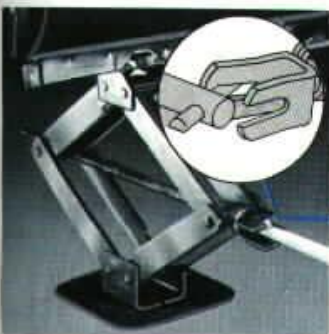
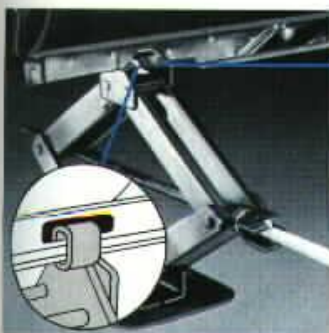
— Mettez la roue de rechange en place.

Mettez la roue en place sur la tige de fixation supérieure et centrez-la sur les autres fixations.

— Serrez les écrous de fixation et descendez le cric.

Lorsque toutes les roues reposent sur le sol, serrez à fond les écrous de fixation à l'aide de la manivelle.

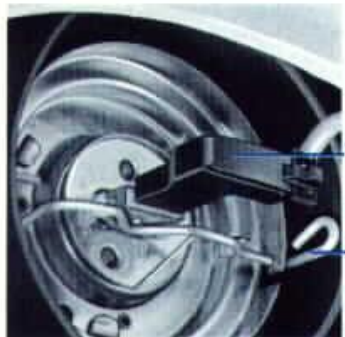
Après quelques kilomètres de route, vérifiez le serrage des écrous. Faites vérifier les pressions et réparer au plus vite la roue crevée et remettez-la en service. Avant de remettre dans le coffre la roue de secours, faites-la gonfler à la même pression que les roues arrière.



Enjoliveur de roue : pour retirer l'enjoliveur, tirez simplement sur l'ensemble (enjoliveur et macaron central). Pour reposer l'enjoliveur 7 retirez le macaron central 8.

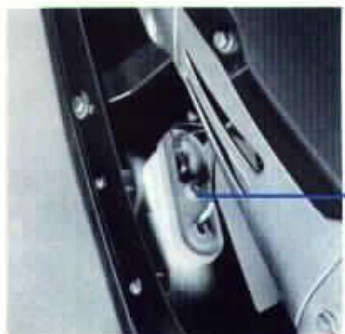
Maintenez l'enjoliveur de roue 7 en place, engagez l'une des extrémités du ressort à lames de l'enjoliveur noir 8 dans l'un des crans que comporte le trou central ; fléchissez l'autre extrémité du ressort et engagez-le dans le second cran.

changement de lampes



Projecteur

Levez le capot moteur.
Débranchez le connecteur 1
Appuyez sur l'extrémité de l'agrafe de fixation 2 pour dégager la lampe (la coupelle à 2 étages fait partie du culot de la lampe).
Au remontage d'une lampe neuve, il est nécessaire de prendre des précautions pour ne pas toucher le verre d'une lampe à iode. Nous vous conseillons de tenir la lampe par la broche de connection, si possible, ou d'utiliser un papier de soie. Les formes de la lampe et de son support interdisent toute erreur d'orientation au montage.



Feu avant

Pour accéder à la lampe, déposez le porte-lampe fixé par une vis moletée 3 à l'intérieur du pare-chocs.

Après remplacement d'une lampe de projecteur, il est recommandé de faire vérifier le réglage des projecteurs.

réglage des projecteurs



RENAULT 15

Levez le capot moteur.
Réglage en direction par les vis 1
Réglage en hauteur par la vis 2
Réglage « vide-charge » 3
Voiture peu chargée : levier 3 vers la droite (position A)
Voiture chargée : levier 3 vers la gauche (position B)



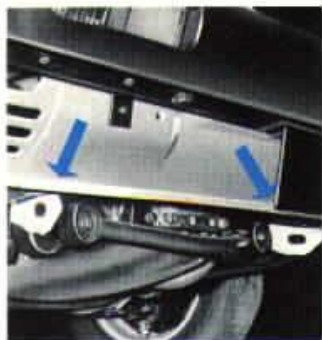
RENAULT 17

Réglage en direction par les vis 1
Réglage en hauteur par les vis 2
Réglage « vide-charge » bouton 3
Voiture peu chargée : tournez le bouton 3 vers la gauche
Voiture chargée : tournez le bouton 3 vers la droite.

Il est important que vos projecteurs soient correctement réglés.

Confiez cette opération à un Agent Renault ; il dispose des appareils nécessaires à un réglage précis (conforme au code de la route).

Le réglage initial étant correct, réglez-vous même vos projecteurs, suivant la charge de votre voiture, avec les correcteurs prévus sur chaque projecteur.



remorquage d'une voiture à transmission automatique

Dépannage

Batterie déchargée : faites-vous pousser ou tirer en embrayant sur la 2^e vitesse, (sauf sur voiture à transmission automatique; où cette pratique est interdite), ou mieux si vous disposez des câbles électriques prévus à cet effet (vous en trouverez chez un Agent Renault) empruntez un peu d'énergie à la batterie d'un autre véhicule.

Reliez les deux batteries à l'aide des pinces sur les bornes de celles-ci.

Attention : borne + à borne + (pince à manche rouge), borne - à borne - (pince à manche noire ou verte).
Actionnez le démarreur; déposez les câbles dès le démarrage du moteur.

Remorquage

Il ne faut jamais prendre les tubes de transmission, comme point d'attache.

À l'avant droit, des points d'arrimage sont prévus pour le remorquage; ces points d'arrimage ne peuvent être utilisés qu'en traction; en aucun cas, ils ne doivent servir pour soulever directement ou indirectement le véhicule.

Utilisation d'un appareil de levage en atelier

N'utilisez que les emplacements prévus sur le véhicule par nos Services Techniques

Le graissage de la boîte automatique n'étant assuré que lorsque le moteur tourne, il est impératif de soulever l'avant de la voiture.

Néanmoins, si cela est impossible, le remorquage peut exceptionnellement s'effectuer roues au sol en utilisant le point d'arrimage et dans les conditions suivantes :

1. Ajouter 2 litres d'huile supplémentaires (huile Elf Renaultmatic ou Mobil ATF 200)
2. Ne remorquez la voiture qu'à une vitesse inférieure à 30 km/h et sur un parcours limité à 50 km maximum.

Ne pas oublier de retirer l'excès d'huile par la suite.



Comme pour vos accessoires, le spécialiste RENAULT BOUTIQUE vous guidera dans le choix de produits homologués pour toutes vos opérations d'entretien.

Boîte de lampes et fusibles

Ayez toujours des lampes et des fusibles de rechange à votre disposition.
Vous trouverez chez votre Agent Renault une boîte de secours comportant un jeu de lampes et un jeu de fusibles.

Lavage

Évitez de laver votre voiture en plein soleil ou lorsqu'il gèle.

Pour le shampoing : utilisez les produits homologués par nos services techniques.

Le shampoing doit être suivi d'un rinçage abondant à l'eau claire.

Pour l'essuyage, employez une peau de chamois.
Après lavage de la voiture, il est recommandé de lubrifier les serrures. Nous avons homologué un produit à pulvériser. Demandez-le à votre Agent Renault.

Chromes

L'hiver ou au bord de la mer, protégez les chromes avec un corps gras. Renouvelez-les avec les produits homologués par nos services techniques.

Nettoyage de la sellerie

Simil : nous vous conseillons d'employer seulement de l'eau et du savon.

Si vous désirez utiliser un produit spécial, limitez-vous exclusivement aux produits homologués par nos services techniques.

Drap : se nettoie à l'aide de mousses plastiques sèches (produits homologués par nos services techniques).

Entretien des ceintures de sécurité

Les ceintures doivent être tenues propres. Utilisez exclusivement de l'eau tiède savonneuse avec une éponge. Séchez-les avec un chiffon sec. Les détergents ou teintures sont à proscrire (risques de détérioration).

Peinture

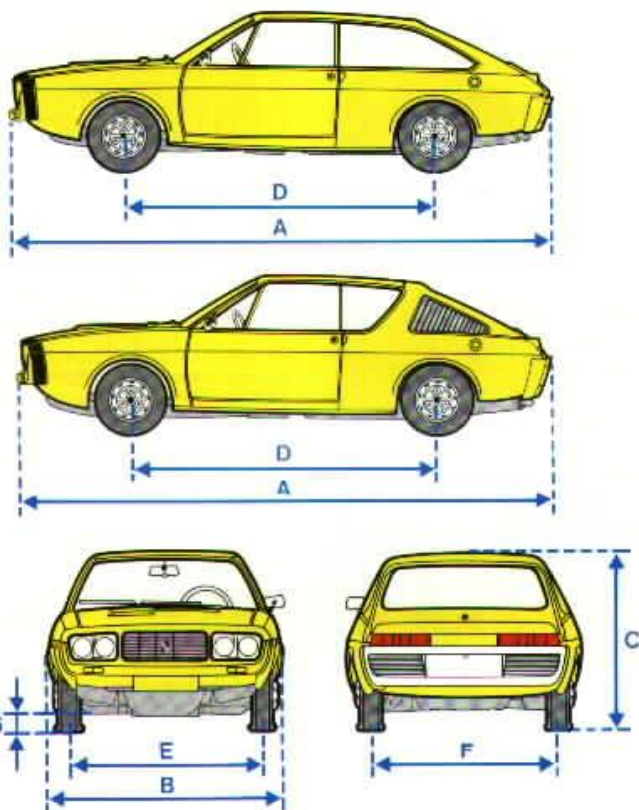
La référence de la peinture d'origine est indiquée sur le passage de roue avant gauche, sous le vase d'expansion du refroidissement.
Lorsque la référence porte la mention VR, l'usage des bombes est à proscrire pour d'éventuelles retouches.



Shampoing auto.
Nettoie-vitre.
Rénovateur - simil.
Super-polish.
Nettoie - Chrome.
Anti-goudron.
Dégivrant - lubrifiant serrures.
Eau déminéralisée pour accumulateurs.



caractéristiques générales



	RENAULT 15 avec pneus 145 SR 13	RENAULT 17 avec pneus 155 SR 13
Dimensions		
Longueur hors tout A	4,262 m	4,262 m
Largeur hors tout B	1,630 m	1,630 m
Hauteur totale à vide C	1,310 m	1,319 m
Hauteur totale en charge C	1,246 m	1,255 m
Empattement D	2,440 m	2,440 m
Voie avant au sol E	1,312 m	1,340 m
Voie arrière au sol F	1,312 m	1,314 m
Garde au sol en charge G	0,120 m	0,120 m
Diamètre de braquage entre trottoirs :		
- Transmission manuelle	10,300 m	10,300 m
- Transmission automatique	11,000 m	11,000 m
Diamètre de braquage entre murs :		
- Transmission manuelle	11,000 m	11,000 m
- Transmission automatique	11,700 m	11,700 m

caractéristiques générales poids et charge remorquable

RENAULT 15 TL et GTL

Poids	Voiture à transmission manuelle	Voiture à transmission automatique
Poids à vide en ordre de marche :		
avant	575 kg	600 kg
arrière	390 kg	390 kg
Total	965 kg	990 kg
Poids maximal autorisé sur essieu :		
avant	690 kg	700 kg
arrière	650 kg	650 kg
Poids total autorisé en charge :	1 310 kg	1 310 kg
Charge remorquable		
Poids total roulant autorisé (PTR) véhicule en charge avec remorque (démarrage dans une rampe d'environ 12 %) :	2 110 kg	2 110 kg* 1 710 kg**
Dans la limite de ce PTR le poids d'une remorque attelée peut atteindre :		
remorque sans frein :	480 kg	480 kg* 450 kg**
remorque avec frein :	850 kg	* 850 kg* 450 kg**
Report de flèche admis sur essieu arrière :	50 kg	50 kg

Le report de flèche ne doit pas entraîner le dépassement du poids autorisé sur essieu arrière.

Voiture à transmission automatique :

Le remorquage d'une caravane de plus de 450 kg implique la nécessité d'équiper votre voiture d'un refroidisseur d'huile.

* Avec refroidisseur d'huile.

** Sans refroidisseur d'huile.

Pour toute adaptation, attelage, remorquage, refroidisseur d'huile, consultez un Agent Renault.

VÉHICULES COMMERCIALISÉS EN SUISSE

Poids total roulant possible
pour démarrage dans une rampe
de 15 %, valable seulement pour
les véhicules commercialisés en SUISSE.

Dans la limite de ce poids total roulant,
le poids d'une remorque freinée attelée
à ce véhicule peut atteindre

1 850 kg	1 850 kg* 1 710 kg**
590 kg	590 kg* 450 kg**

caractéristiques générales poids et charge remorquable

RENAULT 17 TS

Poids	R 1318		R 1328	
	Voiture à transmission manuelle	Voiture à transmission automatique	Voiture à transmission manuelle	Voiture à transmission automatique
Poids à vide				
en ordre de marche :				
Poids à vide en ordre de marche :				
avant	610 kg	635 kg	635 kg	660 kg
arrière	430 kg	430 kg	445 kg	445 kg
Total	1 040 kg	1 065 kg	1 080 kg	1 105 kg
Poids maximal autorisé sur essieu :				
avant	740 kg	740 kg	760 kg	760 kg
arrière	670 kg	670 kg	680 kg	680 kg
Poids total autorisé en charge :	1 385 kg	1 385 kg	1 425 kg	1 425 kg

Charge remorquable

Poids total roulant autorisé (PTR) : véhicule en charge avec remorque (démarrage dans une rampe d'environ 12 %)

2 185 kg	2 185 kg* 1 785 kg**	2 225 kg	2 225 kg* 1 825 kg**
----------	-------------------------	----------	-------------------------

Dans la limite de ce PTR le poids d'une remorque attelée peut atteindre :

remorque sans frein :	520 kg	520 kg* 450 kg**	540 kg	540* 450**
remorque avec frein :	850 kg	850 kg* 450 kg**	850 kg	850 kg* 450 kg**

Report de flèche admis sur essieu arrière :

50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
-------	-------	-------	-------

Le report de flèche ne doit pas entraîner le dépassement du poids autorisé sur essieu arrière.

Voiture à transmission automatique :

Le remorquage d'une caravane de plus de 450 kg implique la nécessité d'équiper votre voiture d'un refroidisseur d'huile.

* Avec refroidisseur d'huile.

** Sans refroidisseur d'huile.

Pour toute adaptation, attelage, remorquage, refroidisseur d'huile, consultez un Agent Renault.

VÉHICULES COMMERCIALISÉS EN SUISSE

Poids total roulant possible, pour démarrage dans une rampe de 15 %, valable seulement pour les véhicules commercialisés en SUISSE.

1 940 kg	1 940 kg	1 940 kg	1 940 kg
----------	----------	----------	----------

Dans la limite de ce poids total roulant, le poids d'une remorque freinée attelée à ce véhicule peut atteindre

605 kg	450 kg	565 kg	450 kg
--------	--------	--------	--------

caractéristiques moteur

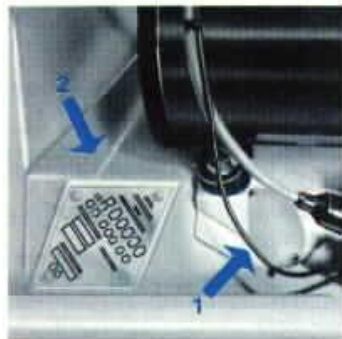
RENAULT 15

Type		810
Alésage, course		73 x 77 mm
Cylindrée		1 289 cm ³
Taux de compression		9,5/1
Carburateur		WEBER 32 DIR
Jeu des culbuteurs	à froid	à chaud
admission	0,15 mm	0,18 mm
échappement	0,20 mm	0,25 mm
Ecartement des contacts de l'allumeur		0,4 mm
Angle de came		57° ± 3°
Pourcentage de Dwell		63 % ± 3 %
Calage du point d'allumage		(voir pages 26 et 27)
Bougies		AC for Renault 42 FS Champion L 87 Y Marchal 35.1
Ecartement des électrodes		0,55 à 0,65 mm
Ordre d'allumage		1 - 3 - 4 - 2

RENAULT 17

Type		843
Alésage, course		79 x 84 mm
Cylindrée		1 647 cm ³
Taux de compression		9,25
Carburateur		Weber 32 DARA
Jeu des culbuteurs à froid et à chaud	admission	0,20 mm
	échappement	0,25 mm
Ecartement des contacts de l'allumeur		0,4 mm
Angle de came		57° ± 3°
Pourcentage de Dwell		63 % ± 3 %
Calage du point d'allumage		(voir pages 26 et 27)
Bougies		AC 41.2 XL 5
Ecartement des électrodes		0,55 à 0,65 mm
Ordre d'allumage		1 - 3 - 4 - 2

identification



Les plaques d'identification sont dans le compartiment moteur

Plaque ovale 1

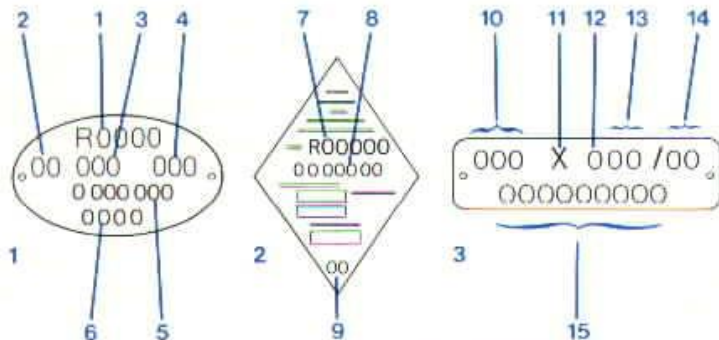
- 1 Symbole usine du véhicule
- 2 Particularités du véhicule
- 3 Numéro d'équipement
- 4 Options chaîne
- 5 Numéro de fabrication
- 6 Année du modèle (pour certains pays)

Plaque losange 2

- 7 Type du véhicule (symbole Mines)
- 8 Numéro dans la série du type (pour certains pays, ce numéro figure sur une plaque rectangulaire)
- 9 Année du modèle (les deux derniers chiffres).

Plaque moteur 3

- 10 Type du moteur
- 11 Lettre d'homologation MINES
- 12 Identité de la RNUR
- 13 Indice du moteur
- 14 Equipement et aménagement du moteur
- 15 Numéro de fabrication du moteur (précédé d'un rappel de l'indice moteur)



Le constructeur se réserve d'apporter à sa production des modifications qu'il jugerait opportunes.

En conséquence, cette notice d'entretien ne peut être prise comme spécification type des modèles RENAULT 15 et RENAULT 17. Reproduction ou traduction, même partielle interdite sans autorisation écrite de la région nationale des usines Renault. 92 100 Billancourt NE 358 Printed in France Imp. Kapp & Lahure, 92600 Asnières

le diagnostic-entretien Renault



Cette conception moderne de la maintenance des véhicules regroupe en une seule séquence toutes les opérations de vidanges, remplissages, contrôles, resserrages et réglages indispensables. Ces opérations sont facturées selon un barème en vigueur dans la région. Ce barème comprend tous frais de main-d'œuvre pour 90 opérations de réglages, de diagnostics et de station-service, parmi lesquelles sont prévus entre autre :

Les remplacements* : (d'huile moteur et boîte, du filtre à huile, du filtre à air)

Les réglages : (des segments de frein, du frein à main, de la garde d'embrayage, de la tension des courroies, des contacts du ralenti moteur, des projecteurs, etc.).

Périodicité préconisée

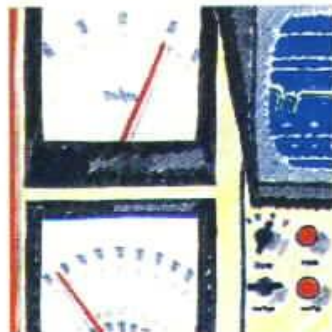
○ 1^{er} Diagnostic-Entretien à 1 000 km
Vérification obligatoire à effectuer sur présentation du document de garantie (gratuit sauf ingrédients et filtre à huile).

● Ensuite : tous les ans ou tous les 10 000 à 15 000 km, si vous roulez beaucoup**.

■ De plus, Station-service tous les 5 000 km ou tous les six mois**, (vidange moteur et divers contrôles indispensables).

* Sans ingrédients et pièces non compris dans ce forfait.

** Au premier des deux termes atteint.



diagnostic-entretien

Contrôles, serrages, réglages

Pneumatiques mettre à pression	<input type="checkbox"/> ●
Moteur vidanger	<input type="checkbox"/> ●
vérifier étanchéité : carter de distribution.	<input type="checkbox"/> ●
R. 1313, R. 1323, R. 1317, R. 1327. Nettoyer les bougies (tous les 5.000 km)	
Resserrer vis de fixation carter inférieur et distribution.	<input type="checkbox"/>
Resserrer colliers de fixation de canalisation filtre-refroidisseur d'huile (R. 1313, R. 1323).	<input type="checkbox"/> ●
Boîte de vitesses à commande manuelle Vérifier étanchéité	<input type="checkbox"/> ●
Vidanger	<input type="checkbox"/> ●
Transmission automatique Vérifier étanchéité	<input type="checkbox"/> ●
Vidanger à 1.000 km, puis tous les 30.000 km	<input type="checkbox"/>
Freins Vérifier : Etanchéité circuits	<input type="checkbox"/> ●
Etat et orientation flexibles	<input type="checkbox"/> ●
Enfichage détecteurs d'usure *	<input type="checkbox"/> ●
Etat usure plaquettes (freins à disques)	<input type="checkbox"/> ●
Etat d'usure des garnitures (freins à tambours avec trous de visite) *	<input type="checkbox"/> ●
Régler segments de freins (sauf autoréglables)	<input type="checkbox"/> ●
Autoréglables : contrôler course frein à main	<input type="checkbox"/> ●
Embrayage Régler garde	<input type="checkbox"/> ●
Direction Vérifier ensemble jeux direction et train avant	<input type="checkbox"/> ●
Vérifier étanchéité du circuit hydraulique (direction assistée)	<input type="checkbox"/> ●
Amortisseurs Vérifier étanchéité et état des silentbloccs	<input type="checkbox"/> ●
Transmissions Vérifier : Etanchéité	<input type="checkbox"/> ●
Jeu	●
Moyeux Vérifier jeu des roulements	●
Pneumatiques Vérifier état	<input type="checkbox"/> ●
Echappement Vérifier état	●
Fixations organes mécaniques et assemblages (sous le véhicule) Resserrer sauf écrous indesserrables ou avec arrêteoir	<input type="checkbox"/> ●
Resserrer les écrous de tirants de chasse	<input type="checkbox"/> ●
Vérifier état des articulations élastiques	●
Transmission automatique Serrage gouverneur	<input type="checkbox"/>
Roues avant Contrôler voile	<input type="checkbox"/> ●
Vérifier parallélisme	<input type="checkbox"/> ●
Culasse Serrage culasse	<input type="checkbox"/>
Régler culbuteurs	<input type="checkbox"/>

Carburateur Resserrer fixations et dessus de cuve	<input type="checkbox"/> ●
Vérifier pleine ouverture papillon	<input type="checkbox"/> ●
Vérifier fonctionnement renvoi commande papillon et graisser s'il y a lieu	●
Nettoyer filtre sur circuit de récupération des vapeurs d'huile	●
Nettoyer filtre de mise à l'air libre de la cuve	●
Transmission automatique Vérifier et régler s'il y a lieu : Commande de rétrocontact	<input type="checkbox"/> ●
Câble de liaison gouverneur comparateur	<input type="checkbox"/> ●
Tubulaires admission et échappement Assurer serrage écrous de fixation et de bride	<input type="checkbox"/> ●
Pompe à essence Assurer serrage fixations	<input type="checkbox"/> ●
Fixations organes mécaniques et assemblages compartiment moteur Assurer serrage	<input type="checkbox"/> ●
Courroies Régler tension	<input type="checkbox"/>
Contrôler état et tension	<input type="checkbox"/> ●
Conditionnement d'air + Assurer serrage du compresseur	●
Vérifier état et étanchéité du circuit	●
Niveaux Moteur Remplacer filtre à huile	<input type="checkbox"/> ●
Remplir	<input type="checkbox"/> ●
Boîte de vitesses à commande manuelle Remplir	<input type="checkbox"/> ●
Transmission automatique Remplir	<input type="checkbox"/> ●
Lave-vitre Parfaire niveau	<input type="checkbox"/> ●
Accumulateurs Parfaire niveau	<input type="checkbox"/> ●
Circuit de refroidissement S'assurer du fonctionnement du moto-ventilateur *	<input type="checkbox"/> ●
Vérifier étanchéité et parfaire niveau s'il y a lieu	<input type="checkbox"/> ●
Serrer colliers conditionnement d'air *	<input type="checkbox"/> ●
Vérifier charge du fréon *	●
Circuit de freinage Parfaire niveau s'il y a lieu	<input type="checkbox"/> ●
Direction assistée Vérifier niveau	<input type="checkbox"/> ●
Roues Assurer serrage	<input type="checkbox"/> ●
Portes vitres mobiles Vérifier fonctionnement correct et resserrer gâches de portes et lubrifier articulations de portes et barillettes de serrures	<input type="checkbox"/> ●
Vérification fonctionnement moteur (allumage carburation) : A l'arrêt avec contact : Résistance des contacts	<input type="checkbox"/> ●
Basse tension bobine	<input type="checkbox"/> ●

* Suivant type de véhicule ou équipement.

diagnostic-entretien

Vitesse démarreur : Basse tension bobine	<input type="checkbox"/> ●
Haute tension bobine	<input type="checkbox"/> ●
Angle de came, noter valeur initiale (régler si absence de réglage extérieur)	<input type="checkbox"/> ●
57*	
55	80
Huiler le feutre d'allumeur, graisser cames	<input type="checkbox"/> ●
Vitesse de ralenti : Calage initial (régler)	<input type="checkbox"/> ●
Avance centrifuge	<input type="checkbox"/> ●
Avance à dépression	<input type="checkbox"/> ●
Angle de came (vérifier)	<input type="checkbox"/> ●
Valeur dépression moteur	<input type="checkbox"/> ●
Ralenti moteur (régler approche)	<input type="checkbox"/> ●
À 1.500 tr/min : Fonctionnement contacts	<input type="checkbox"/> ●
Tensions d'amorçage bougies	<input type="checkbox"/> ●
Isolément circuit secondaire	<input type="checkbox"/> ●
Fonctionnement bobine	<input type="checkbox"/> ●
Fonctionnement condensateur et remplacement s'il y a lieu	<input type="checkbox"/> ●
Egalité de puissance des cylindres	<input type="checkbox"/> ●
Sur coup d'accélérateur : Tensions d'amorçage et état des bougies	<input type="checkbox"/> ●
Fonctionnement pompe de reprise	<input type="checkbox"/> ●
À 3.000 tr/min : Angle de came	<input type="checkbox"/> ●
Tensions d'amorçage	<input type="checkbox"/> ●
Résistances secondaires	<input type="checkbox"/> ●
Tension maxi bobine	<input type="checkbox"/> ●
Gaz d'échappement (filtre à air ; remplacer s'il y a lieu, assurer orientation d'entrée suivant saisons)	<input type="checkbox"/> ●

Opérations complémentaires hors diagnostic-entretien

Vidanger le circuit de refroidissement tous les 45.000 km ou tous les 3 ans ;
Nettoyer ou changer le filtre à air du servo-frein tous les 30.000 km ;
Serrage culasse des moteurs à injection tous les 30.000 km et réglage culbuteurs.

station-service

Attention :
Les opérations « Station-Service » coïncident avec la périodicité prévue pour le « Diagnostic-Entretien » (tous les 10.000 à 15.000 km sont incluses dans celui-ci, après exécution des opérations, l'agent apposera son cachet sur la case prévue dans le document de garantie, il indiquera la date et le kilométrage réel ainsi que le prochain passage.

Tous les 5.000 km ou au moins tous les 6 mois ±

Moteur
Vidanger sans rinçage, remplir
Boîte de vitesses à commande manuelle
Parfaire niveau s'il y a lieu
Transmission automatique
Parfaire niveau s'il y a lieu

Ralenti moteur :
Régler (obturer l'accès à la vis de richesse *)

Equipements

Eclairage : Vérifier fonctionnement :
Feux de position, appel lumineux
Feux de recul
Feux latéraux *
Feux arrière de brouillard *
Plaque minéralogique
Stop
Feux de direction
Signal de détresse
Eclairage intérieur et de coffre

Projecteurs : Vérifier et régler :
Feux de croisement
Feux de route et intensité lumineuse

Avertisseurs : Vérifier fonctionnement

Lave-vitre : Vérifier fonctionnement (orienter les jets)

Essui-vitre : régler balayage

Planche de bord : Vérifier tous consommateurs et feux témoins montés d'origine (frein à main, pression d'huile)

Cintures de sécurité : Vérifier fixations et état

Freinage : Essai dynamique

Nettoyage : Volant direction
Lever vitesses
Frein à main
Rétroviseurs, poignées de portes
Vider les cendriers

* Suivant type de véhicule ou équipement.

Accumulateurs
Parfaire niveau

Lave-vitre
Parfaire niveau

Réservoir à liquide de frein
Contrôler niveau (détection de fuite possible), parfaire niveau s'il y a lieu : en informer le client ou l'atelier

Direction assistée
Parfaire niveau s'il y a lieu

Circuit de refroidissement
Vérifier niveau dans vase d'expansion, parfaire niveau s'il y a lieu : en informer le client ou l'atelier

Pneumatiques
Mettre à pression

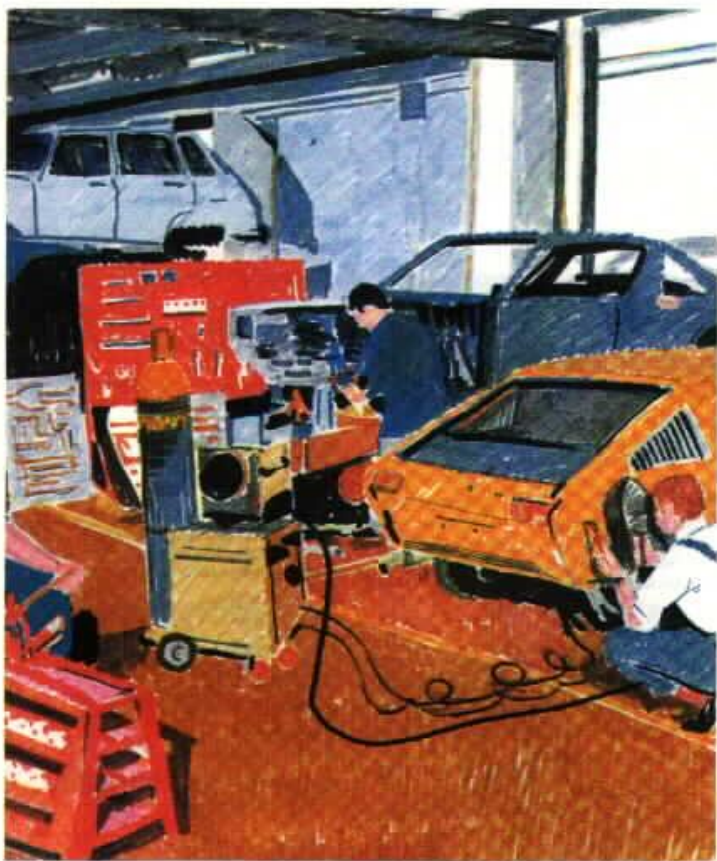
* Au premier des deux termes atteint.

Le réseau Renault

Plus de 12000 Agents Renault répartis dans le monde entier sont qualifiés pour effectuer selon nos normes de fabrication et de réparation, avec des pièces d'origine Renault et un outillage préconisé, tous les travaux concernant :

- l'entretien
- le service rapide
- la mécanique
- l'électricité
- la carrosserie
- la peinture

ainsi que la pose d'accessoires et d'équipements. Quel que soit l'atelier qui intervient sur votre véhicule, des tarifs ont été établis à l'avance : vous pouvez en avoir connaissance sur simple demande.



pièces Renault dans le monde entier



Ce véhicule est conforme à tous les règlements en vigueur dans le pays où il est vendu. Toute modification, addition ou remplacement de pièces d'origine Renault, par des pièces d'une autre origine, entraîne le risque que le véhicule ne soit plus conforme aux règlements de sécurité, d'antipollution et de bruit prévus, notamment, par le code de la route, et par suite expose le propriétaire de ce véhicule ainsi modifié à d'éventuelles poursuites pénales.



De plus, le constructeur est dégagé de toute responsabilité et sa garantie refusée, lorsqu'il a été effectué sur le véhicule des remplacements de pièces d'origine Renault, par des pièces d'une autre origine. Toutes les pièces de votre voiture ont été étudiées, conçues et fabriquées avec un même souci de qualité, pour assurer votre sécurité et vous donner toute satisfaction.

Qu'il s'agisse de toutes les pièces constituant :

- le système de freinage
- l'éclairage
- la signalisation
- le système d'échappement
- la commande de direction
- le moteur
- les équipements du moteur
- la carrosserie, les mécanismes, les roues et pneumatiques
- ou de tous les aménagements extérieurs et intérieurs,

la mention « Pièces garanties d'origine » sur toute facture de réparation est une assurance de conformité.

Enfin, nous vous rappelons que le Constructeur assure pendant six mois une garantie pièces et main-d'œuvre contre toute défectuosité pouvant survenir sur les organes Echange Standard (moteur et boîte de vitesses) commercialisés par le réseau RENAULT.

pièces de rechange garanties d'origine



77 01 440 741
NE 558 70 10 77
édition française

<http://www.chez.com/bugpat/R17.htm>